

## BAB V PENUTUP

### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan perancangan, pengamatan, dan pengujian yang telah dilakukan maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Cara menghitung jumlah penumpang Bus Trans Padang dengan menggunakan NFC. Cara kerja sistem ini yaitu saat penumpang masuk, NFC *Tag* ditempelkan di pada NFC *shield* maka jumlah penumpang bertambah dan jika penumpang turun, *Tag* yang sama saat masuk ditempelkan lagi ke NFC *Shield*.
2. Sistem monitoring jumlah penumpang bus trans padang ini ditampilkan dalam bentuk tabel yang ada dalam aplikasi *mobile* dengan lebih memudahkan pengguna dalam melihat hasil monitoring yang dilakukan.
3. Posisi bus dibaca per halte. Posisi bus membaca jarak terdekat ke halte. Jika bus sudah mendeteksi halte baru maka tampilan posisi di update ke posisi terbaru.

### 5.2 Saran

Pada penelitian ini masih banyak terdapat kekurangan, maka diberikan beberapa saran agar penelitian ini dapat dikembangkan lebih lanjut, yaitu:

1. Untuk memaksimalkan penelitian ini, pada sistem ini dikembangkan pengitungan jumlah penumpang berdasarkan kategori pelajar dan umum.

