KESIMPULAN

Kesimpulan yang didapat dari tugas akhir ini adalah :

1. Model sederhana *crash box* yang dapat menyerap energi tumbukan paling baik pada kendaraan adalah model 3 dengan variasi (D/t=100)

2. Nilai kekuatan maksimum dari berbagai variasi pemodelan *crash box* adalah pada model 3 (bentuk U) dengan variasi (D/t=100) yaitu 656433.1 N

3. Nilai energi tumbukan tertinggi yang mampu diserap dari berbagai variasi pemodelan *crash box* adalah pada model 3 dengan variasi (D/t=100) yaitu 2375457.4 J