

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan data yang telah diambil dari pengujian sayap pesawat tipe *airfoil* *fauvel* 14% menggunakan 3 *winglet* dilakukan pada *wind tunnel*, dapat diambil kesimpulan yaitu:

1. Pada rentang kecepatan 4,90 m/s – 13,35 m/s dihasilkan gaya *lift* yang terus meningkat seiring bertambahnya kecepatan, nilai gaya *lift* yang optimal terdapat pada sayap yang menggunakan *winglet* 3 yaitu dengan *sweep angle* 50°. Gaya *drag* yang dihasilkan pada rentang kecepatan 4,90 m/s – 13,35 m/s adalah gaya *drag* akan terus meningkat seiring bertambahnya kecepatan.

5.2 Saran

Penelitian yang lebih baik untuk selanjutnya diharapkan agar:

1. Menggunakan alat ukur yang lebih sensitif saat pengujian
2. Menggunakan rentang variasi kecepatan yang jarak antar kecepatan tidak terlalu jauh agar mendapatkan hasil penelitian yang baik