

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan, dapat diambil beberapa kesimpulan yaitu :

1. Bentuk Keausan dengan menggunakan pelumas dari campuran minyak nabati dengan penambahan *olive oil* sebagai zat aditif pada *inner race* dan *outer race* yaitu *abrasive wear*.
2. Pengamatan pada *scar width* yang terbentuk akibat gesekan *steel ball* dengan *outer race* dan *inner race* terhadap pengaruh pelumasan dengan variasi penambahan *olive oil* sebagai zat aditif. Dijelaskan bahwa *olive oil* sebagai zat aditif lebih baik dicampurkan pada minyak kopra (RCO) dengan berkurangnya nilai *scar width* dari pada *olive oil* sebagai zat aditif dicampurkan dengan minyak sawit (CPO).
3. Peningkatan persentase penambahan *olive oil* pada minyak kopra (RCO) akan menyebabkan berkurangnya *scar width* pada *inner race* dan *outer race* dari *ball bearing*.
4. Terjadi peningkatan sifat fisik viskositas pada penambahan *olive oil* sebagai zat aditif dengan minyak kopra (RCO) dan penurunan yang kecil atau cenderung sama untuk sifat viskositas pada penambahan *olive oil* sebagai zat aditif pada minyak sawit (CPO)

5.2 Saran

Setelah penelitian dilakukan. Penulis menyarankan untuk penelitian berikutnya untuk melakukan penelitian kemampuan tahan aus dengan pelumas masing-masing asam lemak. Untuk melihat pengaruh masing-masing asam lemak terhadap keausan dari material. Selain itu, Temperatur ketika pengujian perlu diperhatikan.