

## 5 PENUTUP

### 5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang diperoleh dari tugas akhir ini adalah:

1. Telah diperoleh kekakuan dan nilai kekuatan maksimum masing-masing model berdasarkan perbedaan geometri *nose landing gear* yang diperoleh dari grafik antara beban dan perpindahan, dari hasil ini peningkatan kekuatan struktur dapat dilakukan dengan cara pengurangan tinggi (H), pengurangan kelengkungan (X), penambahan lebar (W) dan penambahan panjang (L) struktur *nose landing gear*. Sebaliknya dengan peningkatan kekuatan struktur mengakibatkan energi yang diserap menjadi lebih rendah, namun pada penambahan dimensi lebar (W) berhasil mendapatkan nilai kekuatan yang tinggi dan energi yang diserap juga tinggi.
2. Respon dinamik yang diperoleh berupa respon simpangan dan percepatan. Kemampuan mereduksi perpindahan awal sebanding dengan peningkatan harga kekuatan struktur, namun mengakibatkan nilai percepatan maksimum membesar. Sebaliknya, perpindahan awal yang tinggi menghasilkan nilai percepatan yang rendah.
3. Model optimum yang direkomendasikan yaitu H1X1W3L1.

### 5.2 Saran

Setelah dilakukannya tugas akhir ini, maka dapat disarankan untuk tugas akhir selanjutnya menganalisis *nose landing gear* secara eksperimen.