

ANALISIS PENGARUH DPK (DANA PIHAK KETIGA), LIKUIDITAS,  
KUALITAS PEMBIAYAAN, CAR (*CAPITAL ADEQUACY RATIO*) DAN BEBAN  
OPERASIONAL TERHADAP PROFITABILITAS PADA BANK UMUM  
SYARIAH

**TESIS**



Disusun Oleh :

**ANGGA PRIMA SAKTI**

1520522064

Dosen Pembimbing :

Dr. Fajri Adrianto, SE, M. Bus

PROGRAM MAGISTER MANAJEMEN

FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG

2017

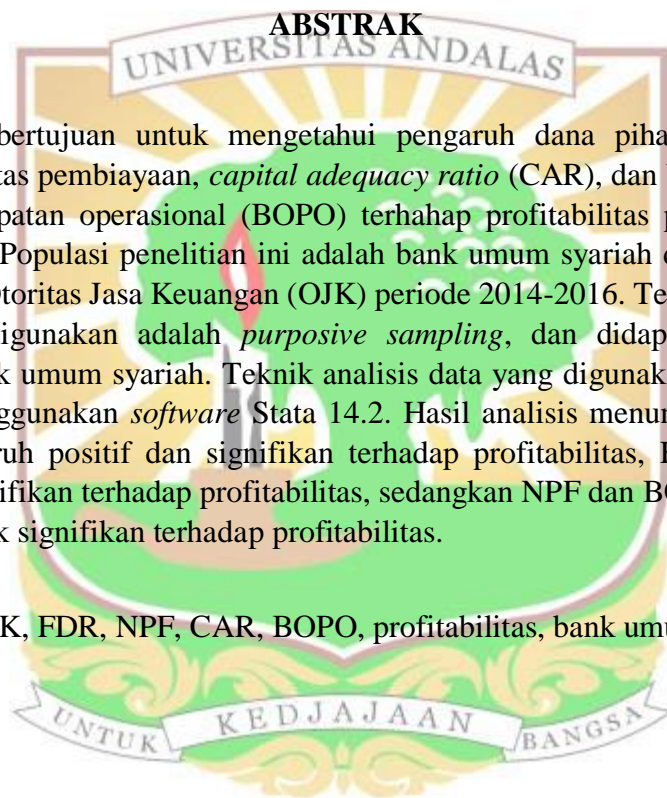
**ANALISIS PENGARUH DPK (DANA PIHAK KETIGA), LIKUIDITAS, KUALITAS PEMBIAYAAN, CAR (*CAPITAL ADEQUACY RATIO*) DAN BEBAN OPERASIONAL TERHADAP PROFITABILITAS PADA BANK UMUM SYARIAH**

*Tesis oleh* Angga Prima Sakti, *Pembimbing* : Dr. Fajri Adrianto, SE, M.Bus

**ABSTRAK**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh dana pihak ketiga (DPK), likuiditas, kualitas pembiayaan, *capital adequacy ratio* (CAR), dan beban operasional terhadap pendapatan operasional (BOPO) terhadap profitabilitas pada bank umum syariah (BUS). Populasi penelitian ini adalah bank umum syariah di Indonesia yang terdaftar pada Otoritas Jasa Keuangan (OJK) periode 2014-2016. Teknik pengambilan sampel yang digunakan adalah *purposive sampling*, dan didapatkan 11 sampel perusahaan bank umum syariah. Teknik analisis data yang digunakan dengan regresi data panel menggunakan *software* Stata 14.2. Hasil analisis menunjukkan DPK dan CAR berpengaruh positif dan signifikan terhadap profitabilitas, FDR berpengaruh negatif dan signifikan terhadap profitabilitas, sedangkan NPF dan BOPO berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap profitabilitas.

Kata Kunci: DPK, FDR, NPF, CAR, BOPO, profitabilitas, bank umum syariah.



**ANALYSIS OF THE EFFECT OF THIRD PARTY FUND, LIQUIDITY,  
FINANCING QUALITY, CAR (CAPITAL ADEQUACY RATIO) AND  
OPERATIONAL EXPENSES ON PROFITABILITY ON SHARIA  
COMMERCIAL BANKS**

*Thesis by Angga Prima Sakti, Advisor: Dr. Fajri Adrianto, SE, M.Bus*



**ABSTRACT**

This study aims to determine the influence of third party funds (DPK), liquidity, financing quality, capital adequacy ratio (CAR), and operating expenses to operating income (BOPO) on profitability in sharia commercial bank (BUS). The population of this research is sharia commercial bank in Indonesia registered in Financial Services Authority (OJK) period 2014-2016. The sampling technique used is purposive sampling, and obtained 11 samples of sharia commercial banks. Data analysis techniques used with panel data regression using software Stata 14.2. The result of analysis shows that DPK and CAR have positive and significant effect on profitability, FDR has negative and significant effect on profitability, while NPF and BOPO have negative and not significant effect on profitability.

Keywords: DPK, FDR, NPF, CAR, BOPO, profitability, sharia commercial bank.