

5 PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang didapat dari tugas akhir ini adalah :

1. Dari hasil analisis statik yang didapatkan, semakin besar harga kekakuan elastik (k_{elastik}) *main landing gear* maka beban maksimum (P_{maks}) yang mampu ditahannya juga semakin besar. Namun perpindahan maksimum (δ_{maks}) struktur akibat beban hentak saat mendarat semakin kecil.
2. Dari hasil analisis dinamik yang didapatkan, semakin besar nilai kekakuan elastik (k_{elastik}) model *main landing gear* maka semakin kecil perpindahan maksimum (δ_{maks}^*) struktur akibat beban hentak saat. Namun, percepatan (a_{maks}) pesawat saat mendarat semakin besar.
3. Model *main landing gear* yang terbaik adalah model 3.

5.2 Saran

Saran untuk penelitian selanjutnya yakni :

1. Cari geometri *main landing gear* yang lebih baik dalam kasus pendaratan pesawat .
2. Teliti dalam analisis data yang akan dicari.

