KESIMPULAN DAN SARAN

Kesimpulan

Pada prototipe ini RFID telah dapat digunakan sebagai pembaca identitas pengguna kendaraan serta dapat membedakan tag yang benar dan salah. Disamping itu RFID juga telah dapat digunakan sebagai pengganti kunci kontak sepeda motor, sehingga hanya pemilik sepeda motor yang memiliki ID yang benar yang dapat menggunakannya.Sedangkan pengguna selain dari pemilik ID tersebut tidak dapat menggunakan sepeda motor.

Sensor *reed switch* dapat bekerja dengan baik membaca pergerakan roda depan sepeda motor. Pembacaan sensor *reed switch* dilakukan dengan mencacah sehingga jarak pembacaan tidak dapat diatur pada jarak tertentu saja melainkan pada rentang pencacahan yang ditetapkan. Ketika pergerakan roda depan telah melebihi batas cacahan yang telah ditentukan, maka sensor akan memberi perintah untuk menghidupkan alarm.

Saran

1. Tag RFID yang digunakan pada penelitian ini berbentuk kartu atau gantungan kunci sehingga masih dapat terlupakan oleh pemilik sepeda motor. Sebaiknya tag yang digunakan adalah sesuatu yang selalu dikenakan atau dibawa kemana – mana seperti gelang atau jam tangan. Tag RFID biasanya berukuran sangat kecil dan dapat diselipkan pada benda – benda tertentu termasuk tubuh manusia.

2. Pada penelitian ini pengaktifan alarm dikendalikan langsung dengan RFID sehingga pemilik harus menghidupkan kontak terlebih dahulu untuk memindahkan sepeda motornya. Sebaiknya kendali alarm dilakukan terpisah, seperti menggunakan remote.

UNIVERSITAS ANDALAS
UNTUK KEDJAJAAN BANGSA