

## BAB VI

### PENUTUP

#### 6.1. Kesimpulan

Dari hasil desain Tune Mass Damper pada Jembatan Gantung Pedestrian di Kelurahan Gunung sarik dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Jenis TMD yang digunakan adalah TMD transional dengan propertis TMD sebagai berikut

Massa damper ( $m_d$ )	= 76.608 Kg
frekuensi damper ( $\omega_d$ )	= 1.007397 Hz
Kekakuan damper ( $K_d$ )	= 81.83745 Kg/m
Volume massa damper ( $V_{damper}$ )	= 0.0317 m <sup>3</sup>
2. Pemasangan TMD pada struktur jembatan menyebabkan peningkatan perpindahan pada arah sumbu X dengan rata-rata persentase peningkatan sebesar 2.07 % untuk penempatn TMD hanya pada tengah bentang, 1.3 % untuk Penempatan TMD hanya Pada seperempat bentang dan 2.39 % untuk penemptan TMD pada tengah dan seperempat bentang .
3. Pemasangan TMD pada struktur jembatan menyebabkan peningkatan perpindahan pada arah sumbu Y dengan rata-rata persentase peningkatan sebesar 2.14 % untuk penempatn TMD hanya pada tengah bentang, 1.6 % untuk Penempatan TMD hanya Pada seperempat bentang dan 2.5 % untuk penemptan TMD pada tengah dan seperempat bentang .

4. Pemasangan TMD pada struktur jembatan mampu mereduksi perpindahan pada arah sumbu Z dengan rata-rata persentase peningkatan sebesar 47.53 % untuk penempatan TMD hanya pada tengah bentang, 57.18 % untuk Penempatan TMD hanya Pada seperempat bentang dan 75.59 % untuk penempatan TMD pada tengah dan seperempat bentang .

## 5.2. Saran

1. Untuk penelitian selanjutnya sebaiknya memperbanyak variasi beban yang diperhitungkan.
2. Untuk penelitian selanjutnya dilakukan eksperimen untuk menguji performa TMD di laboratorium

