

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

1.1 KESIMPULAN

Hasil study ini mendapatkan kesimpulan yaitu :

1. Simulasi perencanaan kebutuhan bus yang belum menunjukkan ada peningkatan kebutuhan bus yang signifikan untuk tahun 2022 dan 2027, sedangkan kondisi sebenarnya dengan armada bus yang ada saat ini masih kekurangan dikarenakan penggunaan data sekunder dalam prediksi jumlah demand bus trans padang yang belum menggambarkan kondisi real untuk tahun 2022 dan 2027.
2. Skenario penjadwalan bus berdasarkan demand yang kemudian dibandingkan dengan sekanario penjadwalan untuk tahun 2022 dan tahun 2027 menunjukkan kondisi yang relatif sama pada jam tidak sibuk dan terdapat perbedaan pada jam sibuk.
3. Penyusunan jadwal keberangkatan Bus Trans Padang ini berdasarkan data sekunder, permodelan simulasi direncanakan berdasarkan kebutuhan bus, dan jumlah keberangkatan bus, waktu antar/headway bus dan waktu sirkulasi yang mana waktu sirkulasi ini dibagi dalam jam sibuk dan tidak sibuk yang telah dihitung sebelumnya, sehingga dihasilkan time table Bus Trans Padang. Untuk rincian simulasi dapat dilihat dalam lampiran penelitian.

1.2 SARAN

Berikut saran yang dianjurkan dari penelitian ini:

1. Disarankan agar bus Trans Padang lebih meningkatkan kualitas pelayanan seperti halte dan armada yang nyaman untuk menarik minat publik menggunakan bus Trans Padang.
2. Untuk penelitian selanjutnya disarankan untuk memperhitungkan kondisi-kondisi tak terduga lainnya yang dapat mempengaruhi hasil analisis kelayakan.
3. Peneliti menyarankan agar adanya kerjasama antara Pemerintah dan pihak Swasta dalam investasi bus Trans Padang untuk mendapatkan hasil yang maksimal.