

**PENGGUNAAN RAP (*RECLAIMED ASPHALT  
PAVEMENT*) PADA PERKERASAN AC-BC (*ASPHALT  
CONCRETE BINDER COURSE*) DI KOTA PADANG  
(JALAN BYPASS)**

**SKRIPSI**

Oleh:

**RINDI**  
**BP.1210923025**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS ANDALAS**

**PADANG**

**2017**

**PENGGUNAAN RAP (*RECLAIMED ASPHALT  
PAVEMENT*) PADA PERKERASAN AC-BC (*ASPHALT  
CONCRETE BINDER COURSE*) DI KOTA PADANG  
(JALAN BYPASS)**

**SKRIPSI**

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Penyelesaian Studi  
di Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Andalas Padang*

Oleh :

**RINDI**  
**BP.1210923025**  
Pembimbing:

**ELSA EKA PUTRI, Ph.D**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS ANDALAS**

**PADANG**

**2017**

JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG

PENGGUNAAN RAP (*RECLAIMED ASPHALT PAVEMENT*)  
PADA PERKERASAN AC-BC (*ASPHALT CONCRETE-  
BINDER COURSE*) DI KOTA PADANG (JALAN BYPASS)



Oleh

Nama : RINDI

BP : 1210923025

Pembimbing

ELSA EKA PUTRI, Ph.D

Padang, 23 Oktober 2017

Ketua Jurusan



Taufika Ophivandri, Ph.D

NIP. 197501041998021001

**LEMBAR BERITA ACARA SIDANG TUGAS AKHIR**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS ANDALAS**

Pada hari ini, **Senin 23 Oktober 2017** telah dilaksanakan Sidang Tugas Akhir untuk mahasiswa.

**Nama** : RINDI

**BP** : 1210923025

**Judul** : **PENGGUNAAN RAP (*RECLAIMED ASPHALT PAVEMENT*)  
PADA PERKERASAN AC-BC (*ASPHALT CONCRETE-BINDER  
COURSE*) DI KOTA PADANG (JALAN BYPASS)**

**Tim Penguji**

**Ketua** : RIZA ARIYANTI, MT

**Anggota** : 1. ELSA EKA PUTRI, Ph.D

2. JATI SUNARYATI, Ph.D



## Abstrak

RAP adalah bahan bongkaran perkerasan lama yang sudah rusak, yang biasanya digunakan sebagai bahan urugan atau bahkan sering menjadi limbah. Karena minyak yang semakin menipis, material RAP kemudian mulai dimanfaatkan dengan cara diolah kembali untuk dijadikan perkerasan baru. Dengan metode daur ulang dengan penggabungan RAP dengan aspal baru dan agregat baru diharapkan mampu mengatasi masalah dari aspek biaya, material, kualitas dan kuantitas konstruksi jalan. RAP merupakan sisa dari lapis permukaan jalan yang sudah tidak terpakai, cara mendapatkannya adalah dengan cara mengeruk lapis perkerasan yang lama dengan menggunakan alat pengeruk aspal yang dinamakan alat milling. Pada penelitian ini variasi RAP yang digunakan pada campuran yaitu 35%, 55%, dan 60% untuk membuat lapisan Asphalt Concrete – Binder Course (AC-BC). Untuk stabilitas dengan menggunakan campuran RAP 35% lebih besar dari pada campuran yang menggunakan 55% RAP dan 60% RAP yaitu sebesar 1107,48. Begitu juga dengan kelelahan sebesar 4,15, sedangkan untuk VMA campuran yang menggunakan 60% RAP lebih besar dari pada campuran yang menggunakan 35% dan 55% RAP.

**Kata Kunci :** Reclaimed Asphalt Pavement, Asphalt Concrete – Binder Course (AC-BC), Material.

