

## BAB VI

### PENUTUP

#### 6.1. Kesimpulan

Dari analisis yang dilakukan terhadap struktur atas Jembatan Standar Beton Bertulang bentang 25 m, dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut :

1. Berdasarkan analisis dinamis yang dilakukan terhadap struktur jembatan menghasilkan respons struktur yang berbeda. Pada analisis dinamis menggunakan peraturan BMS-92 memiliki perpindahan lebih besar 8 % dibanding perpindahan menggunakan SNI-2016.
2. Momen ultimate yang dihasilkan oleh beban SNI-2016 lebih besar dari yang dihasilkan oleh beban BMS-92.
3. Berdasarkan perhitungan kapasitas penampang balok, desain jembatan mampu memikul beban dari BMS-92 dan SNI-2016. Hal ini ditunjukkan dengan nilai Momen Nominal penampang **15163.6489** kN lebih besar dari Momen ultimate BMS-92 yakni sebesar **12051.727** kN dan SNI-2016 sebesar **12333.3131** kN.

## 6.2. Saran

Berdasarkan hasil analisis tugas akhir ini, maka untuk mendapatkan hasil yang lebih baik lagi, penulis memberikan saran sebagai berikut :

1. Untuk analisis selanjutnya, titik tinjau pada perpindahan dan gaya dalam sebaiknya lebih banyak untuk mendapatkan hasil yang lebih akurat.
2. Untuk penelitian selanjutnya, sebaiknya dilakukan analisis dengan memperhitungkan beban angin dan pengaruh rangkai susut.
3. Untuk penelitian berikutnya, bisa dilakukan pada jenis dan bentang jembatan yang berbeda

