

## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1 Kesimpulan

Penelitian ini membahas pengaruh *Return on Asset* (ROA), *Loan to Asset Ratio* (LAR), *Non Performing Loan* (NPL) terhadap *Capital Adequacy Ratio* pada bank-bank umum konvensional di Indonesia. Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan maka disimpulkan sebagai berikut:

- 1) *Return on Asset* (ROA) tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR). *Capital Adequacy Ratio* (CAR) tidak dipengaruhi oleh *Return on Assets* (ROA), terlepas dari apakah bank memiliki banyak atau sedikit modal, yang digunakan dalam menambah aset ataupun dalam penyaluran kredit. Hal ini juga dikarenakan oleh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) industri perbankan di Indonesia berada diatas rata-rata, yang membuat perbankan tidak mengalami permasalahan dalam pengelolaan aset bank dalam memperoleh laba.
- 2) *Loan to Asset Ratio* (LAR) tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR). Hal ini dikarenakan semakin tinggi LAR suatu bank, maka akan semakin rendah CAR bank tersebut. Semakin tinggi LAR maka pendanaan bank untuk memperoleh aset-asetnya lebih besar dari kredit, sehingga proporsi ekuitas pada bank lebih sedikit yang diikuti oleh penurunan CAR.
- 3) *Non Performing Loan* (NPL) tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap *Capital Adequacy Ratio* (CAR). Hal ini disebabkan oleh semakin tinggi NPL suatu bank, maka CAR akan mengalami penurunan modal. Hal ini akan

berakibat kepada jumlah modal yang dimiliki oleh suatu bank akan menipis karena menutupi kredit-kredit yang bermasalah.

## 5.2 Keterbatasan Penelitian

Peneliti menyadari bahwa masih banyak kekurangan yang terdapat dalam penelitian ini karena berbagai keterbatasan, antara lain :

- 1) Pemilihan variabel yang masih dapat diperluas lagi yaitu dengan menambah variabel independen ataupun dengan memasukan variabel seperti ukuran perusahaan sehingga didapatkan gambaran yang lebih nyata mengenai pengaruh *Return on Asset (ROA)*, *Loan to Asset Ratio (LAR)* dan *Non Performing Loan (NPL)* terhadap *Capital Adequacy Ratio (CAR)*.
- 2) Keterbatasan objek penelitian yang terlalu sedikit yaitu hanya melihat pengaruh pada bank-bank umum konvensional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI).
- 3) Penelitian hanya menggunakan 5 tahun pengamatan, sehingga jangka waktu tersebut terbilang singkat untuk melihat pengaruh *Return on Asset (ROA)*, *Loan to Asset Ratio (LAR)* dan *Non Performing Loan (NPL)* terhadap *Capital Adequacy Ratio (CAR)*.

## 5.3 Saran

Saran-saran yang dapat diberikan dari hasil penelitian yang telah dilakukan yaitu, penelitian ini memiliki nilai *adjusted R-Square* sebesar 3,6%, berarti masih ada 96,4 pengaruh dari variabel independen yang tidak diteliti dalam penelitian ini. Diharapkan kepada peneliti selanjutnya untuk menambah ataupun menggunakan

variabel independen selain variabel yang digunakan pada penelitian ini, sehingga dapat memperkaya data penelitian dan mendapatkan hasil penelitian yang lebih baik.

