

**MODEL PEMILIHAN ANGKUTAN UMUM RAIL BUS DAN ANGKUTAN
PRIBADI KORIDOR SIMPANG HARU – BANDARA INTERNASIONAL
MINANGKABAU**

UNIVERSITAS ANDALAS

TESIS

Oleh :

ADE NURDIN

1220922003



**PROGRAM MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK-UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2017**

**MODEL PEMILIHAN ANGKUTAN UMUM RAIL BUS DAN ANGKUTAN
PRIBADI KORIDOR SIMPANG HARU – BANDARA INTERNASIONAL
MINANGKABAU**

TESIS

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan
pendidikan Program Strata-2 pada Program Studi Magister Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Andalas*

ADE NURDIN

1220922003

Pembimbing :

YOSSYAFRA, Ph.D

ELSA EKA PUTRI, Ph.D



**PROGRAM MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK-UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2017**

ABSTRAK

Angkutan umum di Kota Padang saat ini di layani oleh *bus rapid transportation* (BRT), kereta api, angkot, taxi, travel, ojek dan bendi. Pada saat ini telah hadir Rail Bus yang rencananya akan di gunakan transportation dari Simpang Haru menuju Bandara Internasional Minangkabau.

Metodologi penelitian adalah suatu cara yang digunakan dalam memecahkan permasalahan dengan mempelajari, mengumpulkan data, mencatat dan menganalisis data yang diperoleh. Teknik pengumpulan data menggunakan data primer dan sekunder. Lokasi penelitian ini di lakukan di kota padang yaitu untuk penumpang yang melakukan perjalan ke Bandara Internasional Minangkabau dengan menggunakan mobil pribadi. Metode penelitian yang digunakan adalah deskriptis analitis yaitu menggambarkan suatu peristiwa kemudian melakukan analisis masalah yang timbul. Teknik pengumpulan data yang dipakai adalah wawancara atau kuesioner dengan metode *stated preference*. Analisis data setelah data dari responden terkumpul, langkah pertama yang dilakukan adalah pengelompokan data berdasar item pertanyaan dalam kuesioner. Analisis data secara kualitatif dan kuantitatif.

Utilitas pemilihan angkutan umum Rail bus dan Angkutan Pribadi koridor Simpang Haru – Bandara Internasional Minangkabau adalah $(URB-UKP) = 1.625 - 0.2027.X1 - 0.026.X2 - 0.042X3 + 0.13X4$, dimana (X1) biaya Cost (X1), waktu (X2), Frekuensi keberangkatan (X3) dan kenyamanan X4 maka nilai utilitas sebesar 1.625.

Kata Kunci : Model Pemilihan Moda