

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari percobaan yang dilakukan pada *Reclaimed Asphalt Pavement* (RAP) dengan variasi 35%, 55% dan 60% dapat diketahui bahwa dari ketiga variasi *Reclaimed Asphalt Pavement* (RAP) 35%, 55%, 60% yang memiliki kesesuaian dengan dalam pembangunan perkerasan AC-WC adalah *Reclaimed Asphalt Pavement* (RAP) 35%. Karena *Reclaimed Asphalt Pavement* (RAP) 35% memenuhi semua spesifikasi yang telah ditetapkan untuk perkerasan AC-WC.

Adapun hasil dari pengujian *Marshall* diperoleh nilai-nilai parameter yaitu sbb:

- 1) *Reclaimed Asphalt Pavement* (RAP) 35% diperoleh nilai stabilitas 1020.65 kg, kelelahan 4 mm, *Void In Mix* (VIM) 7.12%, *Void Field Asphalt* (VFA) 80.05%, *Void Mineral Aaggreat* (VIM) 22.68% dan *Marshall Quotien* (MQ) 275 kg/mm. Kadar aspal optimum yang dapat digunakan untuk RAP 35% adalah 6.9%,
- 2) *Reclaimed Asphalt Pavement* (RAP) 55% diperoleh nilai stabilitas 815 kg, kelelahan 3 mm, *Void In Mix* (VIM) 4%, *Void Field Asphalt* (VFA) 72.5%, *Void Mineral Aaggreat* (VMA) 22.68% dan *Marshall Quotien* (MQ) 250 kg/mm. Kadar aspal optimum yang digunakan untuk RAP 55% adalah 7.25%.

- 3) *Reclaimed Asphalt Pavement* (RAP) 60% nilai stabilitas, *Void Field Aspalt* (VFA), *Void Field Aspalt* (VFA), *Marshall Quotien* (MQ) tidak memenuhi spesifikasi yang telah ditetapkan Spesifikasi umum 2010.

6.2 Saran

Untuk pengembangan lebih lanjut maka penulis memberikan saran untuk dapat membantu dalam pengembangan pemanfaatan RAP (*Reclaimed Asphalt Pavement*) sebagai bahan campuran untuk perkerasan lentur selanjutnya, yaitu persentase penggunaan RAP minimal adalah 49% untuk perkerasan AC-WC maka dari itu pada penelitian selanjutnya untuk variasi penggunaan RAP hendaknya diatas 49%.