

## **BAB VI**

### **PENUTUP**

#### **6.1 Kesimpulan**

1. Permodelan srtuktur jembatan berdasarkan gambar rencana standar konstruksi jembatan bina marga.
2. Pembebanan yang diperhitungkan berdasarkan peraturan RSNI T-02-2005 dan SNI 1725-2016.
3. Beban-beban yang mengalami perubahan dari peraturan 2005 ke peraturan 2016 ialah berat sendiri (0,261%), BTR (12,01%), BGT (12%), beban rem (10,27%) dan gempa (15,942%).
4. Dari hasil analisa kapasitas penampang dan hasil gaya dalam dari aplikasi SAP2000, struktur masih mampu memikul perubahan beban yang terjadi.
5. Momen ultimate yang terjadi akibat perubahan pembebanan meningkat sebesar 7,05% dan untuk gaya geser meningkat sebesar 5,9%.

#### **6.2 Saran**

Untuk penelitian berikutnya, bisa dilakukan pada jenis dan bentang jembatan yang berbeda serta memperhitungkan struktur bawah jembatan.