

## **BAB VI**

### **PENUTUP**

#### **6.1 Kesimpulan**

Dari analisis yang dilakukan terhadap struktur atas Jembatan Standar Komposit bentang 20 m, dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut :

1. Struktur jembatan dapat dikatakan aman dan mampu menahan beban akibat perubahan pembebanan SNI-1725:2016. Hal ini dibuktikan dengan nilai Momen Nominal penampang sebesar 1218.23 kN.m lebih besar dari Momen ultimate yang dihasilkan oleh pembebanan SNI-1725:2016 yakni sebesar 1113.67 kN.m.
2. Momen ultimate yang dihasilkan oleh beban SNI-1725:2016 lebih besar 11% dari yang dihasilkan oleh beban RSNI-T-02-2005.
3. Gaya geser ultimate yang dihasilkan oleh beban SNI-1725:2016 lebih besar 10% dari yang dihasilkan oleh beban RSNI-T-02-2005.

## 6.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis tugas akhir ini, maka untuk mendapatkan hasil yang lebih baik lagi, penulis memberikan saran sebagai berikut :

1. Untuk penelitian selanjutnya, hendaknya struktur bawah jembatan juga ikut dianalisis. Agar kita mengetahui tingkat keamanan jembatan secara keseluruhan.
2. Untuk analisis selanjutnya, beban yang diberikan pada jembatan bisa lebih kompleks lagi dari yang sebelumnya.

