

**ANALISIS PERHITUNGAN PADA JEMBATAN STANDAR
KOMPOSIT BENTANG 20 METER DENGAN
MENGUNAKAN PERATURAN
RSNI-T-02-2005 DAN SNI-1725:2016**



ABSTRAK

Jembatan adalah suatu konstruksi yang gunanya untuk meneruskan jalan melalui suatu rintangan yang berada lebih rendah. Rintangan ini biasanya jalan lain (jalan air atau jalan lalu lintas biasa). Perencanaan pembangunan jembatan harus diperhatikan seefektif dan seefisien mungkin, sehingga pembangunan jembatan dapat memenuhi keamanan dan kenyamanan bagi para pengguna jembatan. Beban primer, beban sekunder dan beban khusus harus diperhitungkan dalam perancangan jembatan agar memiliki ketahanan dalam menopang beban-beban tersebut. Baru-baru ini telah dikeluarkannya standar baru mengenai pembebanan jembatan, yakni peraturan SNI-1725:2016. Untuk itu diperlukan adanya analisa kembali pada jembatan standar komposit yang telah ada. Pada penelitian ini, penulis melakukan analisis pada jembatan standar komposit bentang 20 meter akibat pengaruh perbedaan pembebanan dari RSNI-T-02-2005 dan SNI-1725:2016. Adapun respon struktur yang diamati yaitu gaya dalam meliputi; gaya geser dan momen serta perpindahan yang terjadi. Analisis struktur jembatan ini menggunakan software Csi Bridge 15.

Kata kunci: *jembatan standar komposit, beban primer, beban sekunder, beban khusus, peraturan RSNI-T-02-2005, peraturan SNI-1725:2016*