

DAFTAR KEPUSTAKAAN

- [1] Fasha, Abdurrahman, "*Permodelan Pemilihan Penggunaan Taksi dan Mobil Pribadi Parkir Inap dengan Teknik Stated Preference Menuju Bandara Internasional Minangkabau*", Jurusan Teknik Sipil Universitas Andalas, Padang, 2014.
- [2] Fourliani, Meri, "*Tinjauan Kinerja Operasional Angkutan Umum (Kajian Faktor Muat, Waktu Tempuh, dan Frekuensi Layanan) Trans Padang Koridor I Tahun 2015*", Jurusan Teknik Sipil Universitas Andalas, Padang, 2016.
- [3] Krisna, Imelda, "*Kajian Pentarifan Angkutan Umum (Studi Kasus : Tarif Kendaraan Umum (Angkot) Trayek Pasar Raya – Batas Kota)*", Jurusan Teknik Sipil Universitas Andalas, Padang, 2005.
- [4] Ortuzar, J and Willumsen, L, (1990), "*Modelling Transport*", Second Edition, John Wiley & Sons Inc, New York.
- [5] Pearmain, D., Swanson, J., Kroes, E., Bradley, M., 1991. "*Stated Preference Techniques : A Guide to Practice*", Steer Davies Gleave and Haque Consulting Group, London.
- [6] Putri, Rizki Ermita, "*Tinjauan Kinerja Operasional Angkutan Umum (Kajian Waktu Antara, Distribusi Kedatangan/Keberangkatan, dan Kesesuaian Jadwal dengan Realita) Trans Padang Koridor I Tahun 2015*", Jurusan Teknik Sipil Universitas Andalas, Padang, 2016.
- [7] Sanko, N. 2001. "*Guidelines for Stated Preference Experiment Design*" Ecole Nationale des Ponts et Chaussees, Paris.
- [8] Soegijoko, B. T. (1991:6). "*Pengembangan Kota dan Sistem Angkutan Umum*". Seminar Nasional Transportasi, Lingkungan dan Perkembangan Kota Planologi : ITB.
- [9] Tamin, O.Z. 1997. "*Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*". Penerbit ITB, Bandung.
- [10] Tamin, O.Z. 2000. "*Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*". Penerbit ITB, Bandung.
- [11] Warpani, S.P. 1990. "*Merencanakan Sistem Perangkutan*". Penerbit ITB, Bandung.