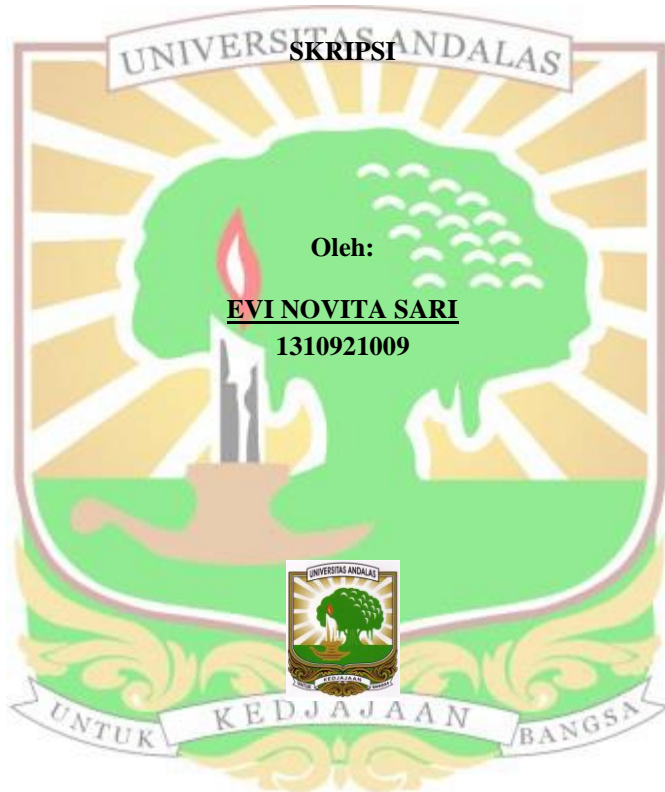


**ANALISIS PEMILIHAN MODA BUS TRANS PADANG  
DENGAN ANGKUTAN KOTA DI KOTA PADANG  
MENGUNAKAN TEKNIK STATED PREFERENCE**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG  
2017**

**ANALISIS PEMILIHAN MODA BUS TRANS PADANG  
DENGAN ANGKUTAN KOTA DI KOTA PADANG  
MENGUNAKAN TEKNIK STATED PREFERENCE**

**SKRIPSI**

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Strata-1  
pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Andalas*

**Oleh:**

**EVI NOVITA SARI**

**1310921009**

**Pembimbing:**

**HENDRA GUNAWAN, MT**

**TITI KURNIATI, MT**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG  
2017**

**ANALISIS PEMILIHAN MODA BUS TRANS PADANG  
DENGAN ANGKUTAN KOTA DI KOTA PADANG  
MENGUNAKAN TEKNIK STATED PREFERENCE**

**SKRIPSI**

Oleh:

**EVI NOVITA SARI**

1310921009



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG  
2017**

**ANALISIS PEMILIHAN MODA BUS TRANS PADANG  
DENGAN ANGKUTAN KOTA DI KOTA PADANG  
MENGUNAKAN TEKNIK STATED PREFERENCE**

**SKRIPSI**

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Strata-1  
pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Andalas*

**Oleh:**

**EVI NOVITA SARI**

**1310921009**

**Pembimbing:**

**HENDRA GUNAWAN, MT**

**TTI KURNIATI, MT**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ANDALAS  
PADANG  
2017**

LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR  
JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ANDALAS

ANALISIS PEMILIHAN MODA BUS TRANS PADANG  
DENGAN ANGKUTAN KOTA DI KOTA PADANG  
MENGUNAKAN TEKNIK STATED PREFERENCE



Oleh:

Nama : EVI NOVITA SARI  
BP : 1310921009

Pembimbing I

Pembimbing II

HENDRA GUNAWAN, MT

TITI KURNIATI, MT

Padang, 19 Oktober 2017  
Ketua Jurusan

TAUFIKA OPHIT ANDRI, Ph.D  
19750104 199802 1001

**LEMBAR BERITA ACARA SIDANG TUGAS AKHIR  
JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS ANDALAS**

Pada hari ini, Kamis 19 Oktober 2017 telah dilaksanakan Sidang Tugas Akhir untuk mahasiswa:

Nama : EVI NOVITA SARI

BP : 1310921009


Judul : ANALISIS PEMILIHAN MODA BUS TRANS PADANG  
DENGAN ANGKUTAN KOTA DI KOTA PADANG  
MENGUNAKAN TEKNIK STATED PREFERENCE

**Tim Penguji:**

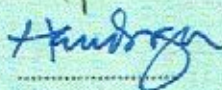
Ketua : PURNAWAN, Ph.D

  
.....

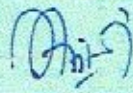
Anggota : BAYU MARTANTO ADJI, Ph.D

  
.....

HENDRA GUNAWAN, MT

  
.....

TITI KURNIATI, MT

  
.....

## ABSTRAK

Pemilihan moda merupakan model yang penting dalam perencanaan transportasi angkutan umum. Salah satu upaya yang dilakukan pemerintah adalah dengan menyediakan moda transportasi Trans Padang yang bebas hambatan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda, membuat model utilitas dan probabilitas serta melihat sensitivitas pelaku perjalanan. Pemilihan moda dirancang dengan teknik *stated preference* dengan 2 level atribut. Desain eksperimen melalui kombinasi *fractional factorial design* menghasilkan 4 alternatif kondisi pelayanan. Salah satu hasil survei terhadap karakteristik sosio ekonomi responden menunjukkan bahwa 48% responden berpenghasilan kurang dari Rp 500.000. Analisis data *stated preference* menghasilkan model  $Y = 1,310 - 0,001X_1 + 0,020X_2 - 0,039X_3$  dengan  $R^2 = 0,134$ , dimana Y selisih utilitas antara Trans Padang dan angkot,  $X_1$  (selisih biaya),  $X_2$  (selisih waktu tempuh), dan  $X_3$  (selisih waktu tunggu). Semakin besar selisih nilai utilitas maka akan semakin besar probabilitas pemilihan moda Trans Padang. Hasil uji sensitivitas terhadap atribut biaya, waktu tempuh, dan waktu tunggu memperlihatkan arah kemiringan garis negatif, yang berarti semakin kecil selisih perbedaan ketiga atribut maka akan semakin memperbesar probabilitas memilih Trans Padang. Dari hasil uji sensitivitas tersebut didapatkan bahwa atribut biaya yang paling sensitif terhadap pemilihan moda, yaitu sebesar 42,85% mengalami perubahan pemilihan probabilitas akibat penambahan biaya sebesar Rp 1500.

**Kata kunci :** Pemilihan moda, *Stated Preference*, model utilitas