

## V. PENUTUP

### 5.1. Kesimpulan

Dari analisis yang telah dilakukan terhadap pembangunan sarana/prasarana pengendali banjir batang kurANJI segmen tengah kota padang, dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut :

1. Akibat adanya pembangunan berdasarkan hasil simulasi dapat diketahui bahwa luasan air sungai yang berada dalam batas sungai mengalami peningkatan sebesar **39150.08 m<sup>2</sup>** dari kondisi sebelum pembangunan ke setelah pembangunan. Hal ini terkait dengan normalisasi batang Kuranji, sebagai upaya peningkatan kapasitas daya tampung sungai.
2. Akibat adanya pembangunan Sarana/Prasarana Pengendali Banjir Batang Kuranji Segmen Tengah Kota Padang, berdasarkan simulasi yang telah dilakukan didapatkan hasil bahwa luasan air yang melewati batas tepi sungai ( genangan banjir) juga dapat direduksi .
3. Akibat adanya pembangunan Sarana/Prasarana pengendali banjir batang kurANJI segmen tengah kota padang, berdasarkan simulasi yang telah dilakukan didapatkan hasil bahwa kecepatan aliran air rata-rata mengalami penurunan.
4. Akibat adanya pembangunan Sarana/Prasarana Pengendali Banjir Batang Kuranji Segmen Tengah Kota Padang, berdasarkan simulasi dengan debit 605.6 m<sup>3</sup>/dtk volume air

mengalami peningkatan sebesar **15272.18 m<sup>3</sup>** setelah adanya pembangunan dan normalisasi sungai.

## 5.2. Saran

Berdasarkan hasil analisis yang telah didapat dalam tugas akhir ini, agar kedepannya lebih mendapatkan hasil yang lebih baik, penulis memberikan saran sebagai berikut :

1. Untuk penelitian selanjutnya, sebaiknya dilakukan analisis dengan memperpanjang *long section* dan menambah *cross section*, sehingga perhitungan lebih akurat lagi.
2. Untuk penelitian selanjutnya, sebaiknya juga menganalisa dengan menggunakan aplikasi pemetaan, sehingga simulasi terasa lebih nyata.