

## **BAB VI**

### **PENUTUP**

#### **6.1 Kesimpulan**

Dari hasil analisis dan pembahasan yang telah dilakukan, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Kondisi yang dibandingkan adalah sesuai dengan jadwal beroperasinya bus besar. Sehingga Waktu tempuh yang dibandingkan adalah pada pukul 6.00 - 9.00, 12.00 - 16.00 dan 16.00 - 20.00 WIB. Maka didapatkan waktu tempuh yang diperlukan pada bus besar lebih lama dibandingkan bus sedang namun perbedaannya tidak terlalu besar hanya berselang 2-5 menit saja.
2. Faktor muat (Load Factor) bus besar BRT Trans Padang mempunyai nilai yang lebih kecil dibandingkan dengan bus sedang, dimana hal ini disebabkan oleh kapasitas bus yang besar dan mampu menampung penumpang tanpa berdesakan. Sedangkan bus kecil yang kapasitasnya lebih kecil namun memiliki jumlah penumpang yang kurang lebih sama dengan bus besar.
3. Bus besar memiliki headway yang paling lama dibandingkan headway bus sedang, bus besar beroperasi pada jam sibuk sehingga headway yang diketahui hanya pada trip 1, 4 dan 6. Headway pada bus besar rata-rata mempunyai nilai yang cukup lama yaitu 28 menit. Headway pada bus sedang paling lama berada di trip 7 di kedua arah sedangkan headway yang paling

lambat berada di trip 3 pada arah Batas Kota menuju Imam Bonjol.

4. Urutan frekuensi BRT Trans Padang yang disurvei di lapangan dengan arah dari Batas Kota menuju Imam Bonjol adalah bus besar 23, bus besar 17, bus besar 21, bus sedang 09, bus sedang 10, dan bus sedang 12. Pada arah Imam Bonjol menuju Batas Kota urutannya adalah bus sedang 14, bus sedang 15 dan bus besar 16, dimana jam pengoperasian sama di kedua arah.
5. Untuk kecepatan perjalanan, Kota Padang merupakan daerah kurang padat sehingga menggunakan standar kecepatan 25 km/jam,. Berdasarkan hasil survei didapatkan kecepatan rata-rata perjalanan BRT Trans Padang maksimum 21 km/jam yang mana telah memenuhi standar Kinerja Angkutan Umum. Kecepatan pada bus besar lebih lambat dibandingkan kecepatan bus sedang.
6. Berdasarkan kriteria yang di atas, dapat disimpulkan bahwa dalam memilih ukuran kendaraan, masyarakat akan cenderung memilih bus sedang karena waktu tempuh yang lebih singkat dan jumlah frekuensi lebih sering dan bagi operator bus besar lebih menguntungkan dikarenakan jumlah penumpang yang diangkut dalam satu waktu lebih banyak sehingga jumlah karcis yang terjual lebih banyak.

## 6.2 Saran

1. Agar Pemerintah Kota Padang kedepannya dapat menggunakan bus besar dikarenakan waktu tempuh bus besar yang relatif sama dengan bus sedang dan nilai *load factor* pada bus besar lebih

sedikit dibandingkan bus sedang sehingga penumpang tidak berdesakan.

2. Dikarenakan *headway* pada bus besar cukup lama maka sebaiknya ditampilkan jadwal di tiap halte supaya penumpang dapat meminimalkan waktu tunggu penumpang.

