

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kota Padang merupakan ibukota Provinsi Sumatera Barat yang terkenal akan sektor pariwisata, olahraga, seni dan budaya mulai menunjukkan peningkatan jumlah penduduk sehingga menyebabkan bertambahnya kepadatan lalu lintas. Untuk mengurangi kepadatan lalu lintas tersebut, pemerintah mulai menerapkan untuk lebih menggunakan kendaraan umum daripada kendaraan pribadi dengan didirikannya Trans Padang.

Trans Padang mulai beroperasi pada awal Januari 2014 dengan jumlah awal 10 armada bus berukuran sedang. Pada tahun 2015, terjadi penambahan 5 bus sedang dan di tahun 2017, kembali melakukan penambahan 10 bus berukuran besar dari Damri dengan 5 bus besar menjadi cadangan. Jumlah bus yang bertambah ini membuktikan semakin banyak masyarakat yang menggunakan Trans Padang sebagai moda transportasinya. Dengan fasilitas bus yang nyaman, aman, cepat serta tarif yang cukup terjangkau mampu menambah daya tarik calon penumpang untuk memilih trans padang dalam.

Dengan adanya dua variasi bus yang berbeda, yaitu bus besar dan bus sedang maka terdapat kinerja operasional yang berbeda pula pada tiap ukuran bus. Sehingga dilakukan perbandingan indikator kinerja operasional terhadap waktu tempuh, faktor muat dan waktu antara pada masing-masing ukuran bus.

1.2. Tujuan dan Manfaat Penelitian

1.2.1. Tujuan Penelitian

Penelitian ini bertujuan untuk:

1. Membandingkan waktu tempuh dan kecepatan perjalanan antara bus besar dan bus sedang
2. Membandingkan faktor muat (*load factor*) antara bus besar dan bus sedang
3. Membandingkan waktu antara (*headway*) antara bus besar dan bus sedang
4. Memilih ukuran kapasitas bus yang optimal berdasarkan kepentingan dari penumpang dan sisi operator.

1.2.2. Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini diharapkan dapat menjadi bahan pertimbangan pihak terkait untuk mengevaluasi serta meningkatkan kinerja pengoperasian BRT Trans Padang sesuai standar yang telah ditetapkan sehingga trans padang dapat menjadi pilihan masyarakat kota padang sebagai moda transportasi.

1.3. Batasan Masalah

Penelitian yang dilakukan memiliki beberapa batasan masalah sebagai berikut:

1. Evaluasi kinerja operasional pada angkutan umum *Bus Rapid Transit* (BRT) Trans Padang pada koridor I dengan rute Batas Kota menuju Imam Bonjol dan Imam Bonjol menuju Batas Kota.
2. Parameter kinerja operasional angkutan umum yang akan

dievaluasi berdasarkan Standar Pelayanan Angkutan Umum, yaitu:

- Waktu tempuh yang diperoleh dari bus yang akan disurvei pada satu rute dan menghitung kecepatan perjalanan.
- Faktor muat (*load factor*) kendaraan
- Headway pada kendaraan
- Kecepatan perjalanan

3. Periode survei dilakukan tanggal 24 Mei 2017 yang dimulai dari pukul 6.00 WIB hingga pukul 20.30 WIB dan bersifat *on bus survey*.

1.4. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

- Bab pertama yaitu Pendahuluan yang terdiri dari latar belakang masalah, tujuan dan manfaat penelitian, batasan masalah dan sistematika penulisan.
- Bab kedua yaitu Tinjauan Pustaka yang berisikan mengenai beberapa referensi mengenai moda angkutan, permasalahan transportasi, sistem bus rapid transit, kinerja operasional pada angkutan umum serta referensi pendukung yang diperlukan lainnya.
- Bab ketiga yaitu Metodologi Penelitian yang menjelaskan tentang parameter dan metoda penelitian serta prosedur pekerjaan.
- Bab keempat yaitu prosedur dan hasil kerja yang berisikan data-data dari hasil penelitian.
- Bab kelima yaitu Analisis dan Pembahasan yang membahas

analisis dan pembahasan dari hasil yang diperoleh menurut data yang telah didapatkan.

- Bab keenam yaitu Kesimpulan dan Saran
- Daftar Pustaka

