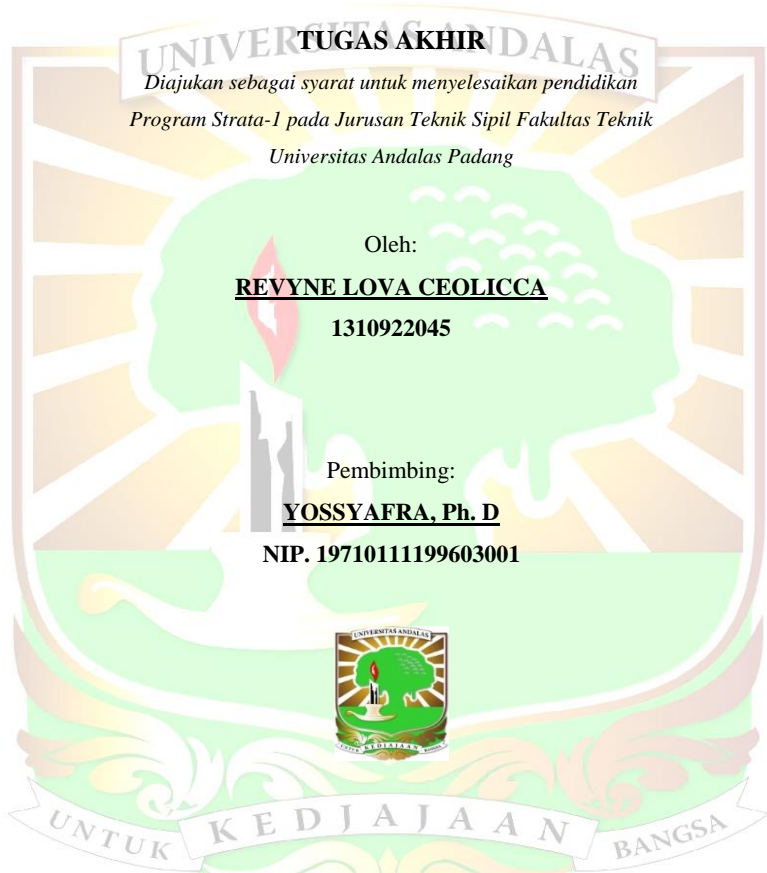


**SIMULASI JADWAL KEBERANGKATAN BUS TRANS
PADANG PADA HALTE KORIDOR I**



TUGAS AKHIR

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan
Program Strata-1 pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Andalas Padang*

Oleh:

REVYNE LOVA CEOLICCA

1310922045

Pembimbing:

YOSSYAFRA, Ph. D

NIP. 19710111199603001



JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG

2017

ABSTRAK

Trans Padang resmi dioperasikan pada tanggal 14 Februari 2014 dengan sepuluh armada, yang kini berarmadakan 20 bus yang terdiri dari 15 bus sedang dan 5 bus besar yang melayani masyarakat pada Koridor I sepanjang 19 Km melintasi RTH Imam Bonjol hingga Batas Kota. Dalam operasionalnya, Trans Padang belum memiliki *time table* yang menyebabkan sulitnya calon penumpang memprediksi waktu keberangkatan bus. Oleh sebab itu, perlu dilakukan simulasi jadwal keberangkatan angkutan *Bus Rapid Transit* Trans Padang.

Penelitian dimulai dari pengambilan data primer dengan melakukan survei langsung di lapangan selama satu hari penuh pengoperasian bus dimulai dari jam 06.00 hingga bus terakhir beroperasi yang bersifat *on bus survey*. Data hasil survei tersebut kemudian diolah dan didapatkan hasil berupa *headway* rata-rata pada jam sibuk sebesar 7 menit 6 detik dan 8 menit 33 detik pada jam tidak sibuk, *terminal time* selama 2 menit 45 menit pada bus besar dan 5 menit 27 detik untuk bus sedang pada pemberhentian di halte Imam Bonjol dan rata-rata waktu terminal pada Batas Kota sebesar 26 menit 5 detik untuk bus besar dan 12 menit 8 detik untuk bus sedang. Dalam pengoperasiannya, bus mengalami keterlambatan dan keberangkatan yang lebih awal dari jadwal dengan nilai yang bervariasi, sehingga didapatkan prediksi persentase *ontime* bus sedang sebanyak 72.53% bus pada jam sibuk dan 83.41% bus pada jam tak sibuk dapat dikatakan *ontime*, sedangkan pada bus besar sebanyak 89.93% bus dikatakan *ontime*. Hasil pengolahan data diatas direncanakan *time table* Bus Trans Padang sesuai kondisi *real* di

lapangan. Dari penelitian ini, dapat disimpulkan bahwa kinerja operasional Trans Padang dinilai sudah cukup optimal dalam pengoperasiannya. Dapat dilihat dari rata-rata waktu antara dan waktu tunggu yang telah memenuhi standar yang memenuhi standar yang ditetapkan World Bank dan Dirjen Perhubungan Darat. Serta *reliability* dari time table Bus Trans Padang yang mendekati 80% pada bus sedang serta melebihi 80% pada bus besar.

Kata Kunci: *Bus, Headway, Reliability, Time Table*

