

## DAFTAR PUSTAKA

- Ammar, M. 2015. *Analisis Variasi Diurnal Konsentrasi Ozon ( $O_3$ ) Permukaan dan Gas Prekusornya ( $CO$  dan  $NO_2$ ) Akibat Kegiatan Transportasi pada Kawasan Roadside di Kota Padang*. Padang: Universitas Andalas.
- Arya,W. 2002. *Dampak Pencemaran Lingkungan*. Yogyakarta: Penerbit Andi.
- Assabraini. 2012. *Konsentrasi Particulate Matter dan Faktor yang Mempengaruhi Keadaan Udara di Kota Madya Pekanbaru Menggunakan Ambient Analyzer*. Jurusan Fisika Universitas Riau.
- Badan Pusat Statistik Padang, 2015. *Padang dalam Angka 2015*. Padang.
- Batrakov, P. A. 2016. *The Nitrogen Oxide Formation Studying at Natural Gas Combustion in Non-Circular Profile Furnaces of Fire-Tube Boilers*. Russia: International Conference on Oil and Gas Engineering, OGE-2016.
- Dahlia. N. 2017. *Pengaruh Arah Angin Terhadap Dispersi Konsentrasi Karbon Monoksida ( $CO$ ) pada Udara Roadside di Kota Padang*. Padang: Universitas Andalas.
- Dalom. 2011. Desain dan Uji Unjuk Kerja Kincir Angin. *Jurnal Austenit*, Vol. 3, No. 2.
- Dauhi, Y. 2014. *Analisis Kadar Nitrogen Dioksida ( $NO_2$ ) dan Karbon Monoksida ( $CO$ ) di Udara Ambien Kota Gorontalo, Thesis*. Universitas Negeri Gorontalo: Gorontalo.
- Departemen Kesehatan RI. 2007. *Sistem Kesehatan Nasional*. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2004. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Draper, N dan Smith, H. 1992. *Analisis Regresi Terapan Edisi Kedua*. Jakarta: PT.Gramedia Pustaka Utama.
- Eko,W.C. 2010. *Pengaruh Hujan Asam pada Biotik dan Abiotik*.Peneliti Bidang Pengkajian Ozon dan Polusi Udara: LAPAN.
- Food & Drug Administration (FDA)*. 2001. *Fish and Fisheries Products Hazards and Control Guidance*. United Stated.
- Harinaldi. 2005. *Prinsip-Prinsip Statistik Untuk Teknik Dan Sains*. Erlangga:Jakarta.
- Hasan, M. 2008. *Pokok-pokok Materi Statistik 2 (Statistik Inferensif) Edisi 2*. Jakarta: Bumi Aksara

- Hoesodo, D. 2004. *Permodelan Pencemaran Udara Akibat Lalu Lintas di Jalan Arteri (Studi Kasus Ruas Jalan Soekarno-Hatta di Kota Bandung)*. Program Magister Ilmu Lingkungan Universitas Diponegoro: Semarang.
- Instatinova, D.B. 2013. *Pengaruh Kecepatan Angin, Kelembaban dan Suhu Udara Terhadap Konsentrasi Gas Pencemar Sulfur Dioksida(SO<sub>2</sub>) Dalam Udara di Sekitar PT. Inti General Yaja Steel Semarang*. Jurusan Teknik Lingkungan Universitas Diponegoro.
- Ismiyati, M., Devi, S., Deslida. 2014. *Pencemaran Udara Akibat Gas Buang Kendaraan Bermotor*. Jakarta: Universitas Muhamadiyah Jakarta.
- Istirokhatun, T. 2016. *Investigasi Pengaruh Kondisi Lalu Lintas dan Aspek Meteorologi Terhadap Konsentrasi Pencemar SO<sub>2</sub> di Kota Semarang*. Teknik Lingkungan Universitas Diponegoro.
- Junaidi. 2002. *Analisis Kumulatif Kadar Debu PT. Semen Andalas Indonesia di Lingkungan AKL DEPKES RI Banda Aceh*. Medan: Universitas Sumatera Utara
- Kastiyowati, I. 2001. *Dampak dan Upaya Penanggulangan Pencemaran Udara*. Jakarta: Puslitbang Tek Balitbang Dephan.
- Kementerian Lingkungan Hidup. 2007. *Status Lingkungan Hidup Indonesia*. Jakarta: Kementerian Negara Lingkungan Hidup RI.
- Kementerian Lingkungan Hidup. 2011. *Laporan Kegiatan Pengkajian Baku Mutu Udara Ambien*. Pusat Sarana Pengendalian Dampak Lingkungan: Jakarta.
- Kementerian Lingkungan Hidup. 2013. *Pedoman Teknis Penyusunan Inventarisasi Emisi Pencemaran Udara di Perkotaan*. Kementerian Lingkungan Hidup: Jakarta.
- Khisty, C.J dan Lall, B.K. 2005. *Dasar Dasar Rekayasa Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Kusminingrum, N dan Gunawan, G. 2008. *Polusi Udara Akibat Aktivitas Kendaraan Bermotor Di Jalan Perkotaan Pulau Jawa Dan Bali*. Bandung: Pusat Litbang Jalan dan Jembatan.
- Leinawati, T., Soemirat, J., dan Dirgawati, M. 2013. *Studi Identifikasi Karakteristik Anorganik PM<sub>10</sub> terhadap Mortalitas dan Morbiditas di Udara Ambien pada Kawasan Pemukiman*. Jurnal Institut Teknologi Nasional.
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). 1997. Departemen Pekerjaan Umum
- Marchan, M.I, 2017. *Pengaruh Arah Angin Terhadap Dispersi Konsentrasi NO<sub>2</sub> pada Udara Roadside di Kota Padang*. Padang: Universitas Andalas.

- Martono, H. 2004. *Kondisi Pencemaran Gas Nitrogen Dioksida di Udara Jakarta pada Titik Nol Meter dan 120 Meter dari Jalan Raya*. Bul. Penel. Kesehatan, Vol. 32, No. 1, 2004: 35-42
- Menteri Kesehatan Republik Indonesia. 2002. *Keputusan Menteri Kesehatan Republik Indonesia Nomor 1407/MENKES/SK/XI/2002 tentang Pedoman Pengendalian Pencemaran Udara*. Jakarta : Departemen Kesehatan.
- Mustofa, I. 2017. *Pengaruh Arah Angin Terhadap Dispersi Konsentrasi PM<sub>10</sub> pada Udara Roadside di Kota Padang*. Padang: Universitas Andalas.
- Nisalah R. W., Endro S. dan Arief B.. 2010. *Analisis Pengaruh kepadatan Lalu Lintas terhadap Konsentrasi Particulate Matter 10 (PM<sub>10</sub>)*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Noviani, E. 2014. *Pengaruh Jumlah Kendaraan dan Faktor Meteorologis (Suhu, Kecepatan Angin) Terhadap Peningkatan Konsentrasi Gas Pencemar CO, NO<sub>2</sub> dan SO<sub>2</sub> pada Persimpangan Jalan Kota Semarang (Studi Kasus Jalan Karangrejo Raya, Sukun Raya, dan Ngesrep Timur V)*. Semarang: Jurusan Teknik Lingkungan Universitas Diponegoro
- Nurgiyantoro, Burhan, dkk. 2002. *Statistika Terapan*. Yogyakarta: Gajah Mada
- PDAM Kota Padang. 2016. *Business Plan PDAM Kota Padang*. Padang: PDAM
- Pemerintah Republik Indonesia. 1999. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 41 Tahun 1999 tentang Pengendalian Pencemaran Udara*. Sekretaris Kabinet Republik Indonesia. Jakarta
- Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 12. 2010. *Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 12 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan Pengendalian Pencemaran Udara*.
- Priyatno, D. 2013. *Analisis Pengaruh Bauran Pemasaran dan Kualitas*. Jakarta: Universitas Gunadarma
- Pusat Sarana Pengendalian Dampak Lingkungan Deputi Bidang Pembinaan Sarana Teknis Lingkungan dan Peningkatan Kapasitas Kementerian Lingkungan Hidup. 2011. *Laporan Kegiatan Pengkajian Baku Mutu Kualitas Udara Ambien Lampiran PP No. 41 Tahun 2009*.
- Rahma, D. 2017. *Pengaruh Arah Angin Terhadap Dispersi Konsentrasi Sulfur Dioksida (SO<sub>2</sub>) pada Udara Roadside di Kota Padang*. Padang: Universitas Andalas.
- Ramayana, K. 2014. *Pengaruh Jumlah Kendaraan dan Faktor Meteorologis (Suhu, Kelembaban, Kecepatan Angin) Terhadap Peningkatan Konesentrasi Gas Pencemar CO (Karbon Monoksida) pada Persempangan Jalan Kota*



Semarang (*Studi Kasus Jalan Karangrejo Raya, Sukun Raya, dan Ngesrep Timur V*). Semarang: Jurusan Teknik Lingkungan Universitas Diponegoro.

Ratnani, R.D. 2008. *Teknik Pengendalian Pencemaran Udara yang Diakibatkan oleh Partikel*. Semarang: Jurusan Teknik Kimia Universitas Wahid Hasyim

Saputra, Y. 2016. *Analisis dan Pemetaan Dispersi Gas Sulfur Dioksida (SO<sub>2</sub>) dari Aktivitas Transportasi di Kota Padang*. Padang: Universitas Andalas.

Sensors, 2010. *Metal oxide semi-conductor gas sensors in environmental monitoring*. London: University College London.

Siregar, N. Majid, R., Saptaputra, K. 2015. *Studi Spasial Kadar CO Dan SO<sub>2</sub> di Terminal Baruga di Kota Kendari Tahun 2015*.

Siregar, S. 2014. *Statistika Untuk Penelitian: Dilengkapi Perhitungan Manual dan Aplikasi SPSS Versi 17*. Jakarta: Rajawali Pers.

Soedomo, M. 2001. *Kumpulan Karya Ilmiah mengenai Pencemaran Udara*. Penerbit ITB Bandung.

Standar Nasional Indonesia. *Standar Nasional Indonesia No: 19-7119.9-2005, tentang Pemantauan Kualitas Udara Roadside*. Badan Standarisasi Nasional: Jakarta.

Sugiarti. 2009. *Gas Pencemar Udara dan Pengaruhnya Bagi Kesehatan Manusia*. Kimia FMIPA: UNM Makassar.

Sugiyono, 2015. *Statistik Nonparametris Untuk Penelitian*. Bandung: Penerbit Alfabeta.

Sukirman, S, 1994, *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan Raya*, Nova, Bandung.

Supriyadi, E. 2009. *Penerapan Model Finite Length Line Source untuk Menduga Konsentrasi Polutan dari Sumber Garis (Studi Kasus: Jl. M.H. Thamrin, DKI Jakarta)*, Tugas Akhir. Bogor: Institut Pertanian Bogor.

Swarinoto, Y.S dan Sugiyono. 2011. *Pemanfaatan Suhu dan Kelembaban Udara dalam Persamaan Regresi untuk Simulasi Prediksi Total Hujan Bulanan di Bandar Lampung*. Jurnal Meteorologi dan Geofisika. Volume 12 No.3.

Thompson, S. A. 2011. *Nitrogen Dioxide*. Oklahoma: Department of Environmental Quality.

Venkatram, A., Snyder, M., Isakov, V dan Kimbrough, S. 2013. *Impact of Wind Direction on Near-road Pollutant Concentrations*. USA: University of California.

Walpole, Ronald E. 1995. Pengantar Statistika. Edisi ketiga. Jakarta: Gramedia Pustaka utama.

Wardika dan Wicaksono, A. 2012. *Metode Penelitian Kausal Komparatif*. Yogyakarta: Universitas Negri Yogyakarta

Yulfida, Y. 2012. *Perbandingan Kadar Karbon Monoksida (Co) dan Nitrogen Dioksida (NO2) di Udara Ambien Berdasarkan Keberadaan Pohon Angsana (Pterocarpus Indicus) di Beberapa Jalan Raya di Kota Medan Tahun 2012*. Medan: Jurnal Tugas Akhir, Program Sarjana Fakultas Kesehatan Masyarakat, Universitas Sumatera Utara

Yulianti, S. 2014. *Analisis Konsentrasi Gas Karbon Monoksida (CO) pada Ruas Jalan Gajah Mada Pontianak*. Jurusan Teknik Lingkungan Universitas Tanjung Pura Pontianak.

