

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan hal-hal sebagai berikut:

1. Uji validasi menggunakan Uji Dua Varians didapatkan nilai titik kritis sebesar 2,102. Masing-masing nilai Rasio Uji (RU_f) persamaan parameter PM_{10} , CO dan NO_2 memiliki nilai lebih kecil dari nilai titik kritis. Hal ini menunjukkan tidak adanya perbedaan signifikan antara konsentrasi persamaan dengan konsentrasi penelitian. Untuk parameter SO_2 nilai RU_f persamaan volume kendaraan memiliki nilai lebih kecil dari nilai titik kritis, tapi nilai RU_f persamaan kepadatan kendaran memiliki nilai lebih besar dari nilai titik kritis ($2,176 > 2,102$). Hal ini menunjukkan adanya perbedaan antara konsentrasi persamaan dengan konsentrasi penelitian. Semua RU_f yang bernilai kecil dari titik kritis dinyatakan valid dan dapat digunakan dalam mencari konsentrasi masing-masing polutan;
2. Uji validasi persamaan menggunakan Rumus Pearson Moment menghasilkan nilai R tabel sebesar 0,361. Validasi persamaan untuk semua parameter menunjukkan nilai R hitung lebih besar dari R tabel. Hal ini menunjukkan semua persamaan valid.

5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan terkait tema penelitian ini selanjutnya yaitu sebaiknya dilakukan uji validasi persamaan konsentrasi polutan PM_{10} , CO, NO_2 dan SO_2 akibat pengaruh arah angin dan karakteristik lalu lintas di udara ambien *roadside* Kota Padang pada waktu malam hari.