

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

1.1. Kesimpulan

Hasil kajian terhadap analisa perhitungan nilai kerugian akibat kemacetan lalu lintas di ruas jalan Ir. H. Juanda kota Padang dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Kondisi jam puncak lalu lintas menunjukkan kinerja ruas jalan terburuk terjadi pada jam :
 - a. 16.00 – 17.00 yakni dengan volume kendaraan sebesar 1812 smp/jam maka diperoleh nilai V/C ratio 0,81 sehingga kinerja ruas jalan pada jam tersebut termasuk kategori tingkat pelayanan D, dimana kondisi arus lalu lintas sudah mendekati tidak stabil
2. Biaya kerugian yang ditimbulkan akibat kemacetan lalu lintas untuk masing-masing jenis kendaraan yakni :

Kendaraan Ringan : Rp. 265.678,4347
Kendaraan berat : Rp. 7.311,9674
Sepeda Motor : Rp. 6.6521,7236

Jadi kerugian yang terbesar akibat kemacetan yakni kendaraan ringan.
3. Kerugian yang paling besar akibat kemacetan yang terjadi yakni kerugian waktu tempuh perjalanan sebab terjadinya pemborosan bahan bakar sehingga akan berdampak terhadap kenaikan biaya operasi kendaraan.

1.2. Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas, dapat diberikan beberapa saran terkait kajian penelitian yang dilakukan :

1. Penelitian lebih lanjut sebaiknya dilakukan dengan jumlah ruas jalan yang lebih banyak untuk menghasilkan besar biaya kemacetan dengan karakteristik lalu lintas yang berbeda-beda tiap ruas jalan perkotaan,
2. Pelaksanaan survey dilaksanakan pada saat arus bebas