

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Transportasi merupakan bagian penting dalam pertumbuhan dan pergerakan perekonomian di suatu wilayah khususnya di daerah perkotaan. Transportasi memiliki peranan yang sangat besar dalam suatu perencanaan dan pertumbuhan wilayah dimana moda angkutan mendukung aktivitas semua lapisan masyarakat. Angkutan umum menjadi pilihan utama bagi semua masyarakat golongan menengah kebawah dalam pemenuhan kebutuhan bergerak. Dalam konteks transportasi perkotaan, angkutan umum menjadi komponen vital yang mempengaruhi sistem transportasi perkotaan. Sistem angkutan umum yang baik, terencana dan terkoordinasi dengan baik akan meningkatkan efektivitas dan efisiensi dalam sistem transportasi perkotaan. Keberhasilan sistem transportasi terlihat dari 4 hal, diantaranya efisiensi waktu, efisiensi energi dan bahan bakar, dampak terhadap lingkungan serta tingkat keselamatan lalu lintas.

Kota Padang mengalami tingkat pertumbuhan penduduk yang tinggi, kondisi ini disebabkan oleh banyak pelajar dan mahasiswa yang datang dari berbagai kabupaten yang ada di lingkungan provinsi Sumatera Barat khususnya dan dari berbagai provinsi seluruh Indonesia umumnya. Dengan peningkatan jumlah penduduk di kota Padang juga terjadi peningkatan jumlah kepemilikan kendaraan yang ada di kota Padang, karena sebagian besar pelajar dan mahasiswa membawa kendaraan dari tempat asalnya. Dengan peningkatan jumlah penduduk dan tingkat kepemilikan kendaraan tidak diimbangi dengan pembangunan prasarana transportasi. Sehingga akan menimbulkan permasalahan umum dibidang transportasi yakni kemacetan pada jam-jam puncak kegiatan

Kemacetan ini akan berimplikasi besar terhadap aktivitas pengguna jalan. Mulai dari kebosanan atau kejenuhan serta terjadi peningkatan pemakaian bahan bakar yang secara langsung dapat terukur. Namun ada beberapa hal yang diperhitungkan nilai kerugian akibat kemacetan ini yang di kaji dari berbagai aspek, baik aspek pengemudi, jalan dan kendaraannya. Sehingga perlu diperhitungkan mengenai kerugian akibat adanya kemacetan diruas jalan kota Padang yang dikaji dari aspek pengemudi.

Berdasarkan latar belakang permasalahan tersebut maka perlu dilakukan suatu

kajian penelitian tentang “*Analisa Perhitungan Biaya Kerugian akibat Kemacetan Lalu Lintas Perkotaan dikota Padang study kasus Jalan Ir. H. Juanda*”

1.2. Identifikasi Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah dapat diuraikan beberapa identifikasi masalah diantaranya :

- a. Tingkat pertumbuhan penduduk yang semakin meningkat
- b. Tingkat pertumbuhan jumlah kepemilikan kendaraan yang semakin meningkat
- c. Tingkat kemacetan lalu lintas, Polusi
- d. Biaya kerugian akibat kemacetan lalu lintas

1.3. Tujuan dan Manfaat Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah menghitung besarnya nilai kerugian akibat kemacetan lalu lintas perkotaan di kota Padang dengan study kasus di jalan Ir. H. Juanda.

Sedangkan manfaat dari penelitian ini diharapkan akan :

- a. Memberi gambaran tentang besaran biaya kerugian akibat kemacetan lalu lintas diperkotaan
- b. Dapat menjadi referensi bagi penelitian selanjutnya tentang perhitungan biaya kemacetan lalu lintas.

1.4. Batasan Masalah

Pada penulisan penelitian ini batasan masalah dititik beratkan pada :

- a. Objek penelitian kendaraan ringan (LV) dan kendaraan berat (HV)
- b. Penelitian dilakukan pada ruas jalan dalam kota yang rawan kemacetan pada jam-jam puncak kegiatan yakni jalan Ir. H. Juanda kota Padang
- c. Nilai kerugian yang dihitung yakni Nilai BOK dan Nilai waktu
- d. Metode pengambilan data LHR survey *traffic counting* dilakukan pada jam sibuk Pagi (06.00-09.00), Siang (11.00-14.00) dan jam sibuk sore (15.00-18.00)
- e. Pelaksanaan survey LHR dilaksanakan pada hari kerja selama 2 hari
- f. Survey pengukuran kecepatan kendaraan dilakukan dengan menggunakan alat *Velocity Speed Gun* (Alat Pengukur Kecepatan)

- g. Perhitungan BOK dengan menggunakan standar Binamarga
- h. Perhitungan nilai waktu berdasarkan studi Indonesia *Highway Capacity Manual* (IHCM) tahun 1995 dengan Metode Pendapatan (*Income Approach*)

