

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Rencana Peningkatan Jalan Simpang Lintas – Lalan sebagai upaya dari Pemerintah Kabupaten Sijunjung untuk peningkatan aksesibilitas masyarakat serta pengembangan wilayah dalam mendukung pengembangan berbagai sektor kegiatan ekonomi, kegiatan sosial masyarakat dan pendekatan pelayanan pemerintah kepada masyarakat.

Dari hasil analisis dan kajian terhadap kelayakan ekonomi pekerjaan Peningkatan Jalan Simpang Lintas – Lalan di Kabupaten Sijunjung dapat disimpulkan, yaitu dengan menggunakan data lalu lintas berdasarkan survey dan pengamatan manual di ruas jalan dimaksud serta mengambil tingkat pertumbuhan kendaraan sama dengan tingkat pertumbuhan kepemilikan kendaraan rata-rata selama 5 tahun terakhir di Kabupaten Sijunjung, yaitu sebesar 6,51%, maka Pekerjaan Peningkatan Jalan Simpang Lintas – Lalan dinyatakan layak secara ekonomi, karena Nilai Parameter Kelayakan ekonomi yaitu : NPV sebesar Rp. 270.416.011 dan nilai Benefit Cost Ratio (BCR) sebesar 1.02 serta Nilai Internal Rate of Return sebesar 6,94% lebih besar dari tingkat suku bunga yang digunakan 6,5%, sepanjang tingkat suku bunga < 7,08%, pembiayaan (Cost) kenaikan dibawah 2% dan tingkat pertumbuhan lalu lintas diatas 6,2%.

5.2 Saran

1. Untuk mendapatkan hasil yang lebih sempurna, maka perlu dilakukan penelitian lebih lanjut dengan melakukan survey volume kendaraan dan selisih waktu tempuh dengan metoda lain dan waktu yang lebih lama serta penghitungan nilai tingkat pertumbuhan lalu lintas dengan memakai model pertumbuhan lalu lintas.
2. Perlu dilakukan penghitungan BOK dengan model dan metoda lain untuk melihat perbandingan hasil perhitungan yang telah dilakukan penulis.



