

**IDENTIFIKASI FAKTOR PENYEBAB KETERLAMBATAN
PELAKSANAAN PROYEK KONSTRUKSI JALAN
BATAS KOTA BUKIT TINGGI - LUBUK SIKAPING – BATAS SUMUT**

TESIS

Oleh :

IRWAN YURNALIS

1220922010



**PROGRAM MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK-UNIVERSITAS ANDALAS
2017
IDENTIFIKASI FAKTOR PENYEBAB KETERLAMBATAN
PELAKSANAAN PROYEK KONSTRUKSI JALAN**

BATAS KOTA BUKIT TINGGI - LUBUK SIKAPING – BATAS SUMUT

TESIS

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Strata-2 pada Program
Studi Magister Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Andalas*

Oleh :

IRWAN YURNALIS

1220922010



Pembimbing :

**Prof. Dr. BAMBANG ISTIJONO
BENNY HIDAYAT, Ph.D**

**PROGRAM MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK-UNIVERSITAS ANDALAS
2017**

**PROGRAM MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS**

**IDENTIFIKASI FAKTOR PENYEBAB KETERLAMBATAN
PELAKSANAAN PROYEK KONSTRUKSI JALAN
BATAS KOTA BUKIT TINGGI - LUBUK SIKAPING – BATAS SUMUT**



IRWAN YURNALIS

1220922010

Pembimbing :

Prof. Dr. BAMBANG ISTIJONO
Nip. 1952 0514 1976 03 1005

Ko-Pembimbing :

BENNY HIDAYAT, Ph.D
Nip. 1975 0327 2000 12 1001

**PROGRAM MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG**

2017

**IDENTIFIKASI FAKTOR PENYEBAB KETERLAMBATAN
PELAKSANAAN PROYEK KONSTRUKSI JALAN
BATAS KOTA BUKIT TINGGI - LUBUK SIKAPING – BATAS SUMUT**

IRWAN YURNALIS
1220922010

Tesis ini telah diuji dan dipertahankan didepan
Dosen Penguji pada hari Jumat tanggal 28 Juli
Tahun 2017 dengan hasil
Dengan Pujian/ Amat Memuaskan/ Memuaskan^{*)}

Dosen Penguji :

1. Prof. Dr. BAMBANG ISTIJONO ()
2. BENNY HIDAYAT, Ph.D ()
3. PURNAWAN, Ph.D ()
4. SABRIL HARIS HG., Ph.D ()
5. TAUFIKA OPHIYANDRI, Ph.D ()

^{*)} pilih salah satu

SURAT PERNYATAAN

Dengan ini saya, nama : IRWAN YURNALIS yang beralamat di JL. Batang Sinamar no 18 Kota Padang-Sumbar, menyatakan bahwa dalam tesis ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dicantumkan dalam naskah dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Padang, 28 Juli 2017

Penulis,

IRWAN YURNALIS

ABSTRAK

Penyedia jasa dan pengguna jasa yang terlibat dalam suatu proyek konstruksi pada umumnya sangat mengharapkan proyek berjalan sesuai dengan rencana. Namun dalam proses pelaksanaan tersebut, sering terjadi hambatan-hambatan yang tidak diketahui sebelumnya. Untuk itu kiranya perlu dilakukan penelitian untuk mengetahui faktor-faktor penyebab keterlambatan penyelesaian proyek agar waktu penyelesaian proyek sesuai dengan rencana (tepat waktu). Penelitian ini bertujuan mengidentifikasi faktor-faktor penyebab keterlambatan penyelesaian proyek, dan membaginya kedalam peringkat (ranking). Metode (survey) dalam pengumpulan data yaitu dengan kuisioner dan wawancara kepada 30 responden yang pernah melaksanakan proyek Jalan dan Jembatan daerah Bukit Tinggi–Batas SUMUT, juga 4 responden kontraktor untuk wawancara dalam validitasi hasil analisa data. Program SPSS dipakai untuk menghitung indeks kepentingan, guna menganalisa peringkat faktor-faktor keterlambatan penyelesaian proyek dimana indeks yang didapatkan yaitu cukup penting, mempunyai urutan peringkat (ranking) sebagai berikut : (1) pengaruh keamanan lingkungan terhadap pembangunan, (2) Kurang mempunyai tenaga kerja yang ada, (3) Kerusakan peralatan yang dipakai, (4) ketersediaan keuangan selama pelaksanaan, (5) Kemampuan operator yang kurang. Penelitian ini juga menyimpulkan bahwa dari Uji Chi Square dan Uji Model Regresi didapati adanya persamaan persepsi pada masing-masing responden terhadap faktor penyebab keterlambatan penyelesaian Proyek Konstruksi Jalan Batas kota Bukit Tinggi (Lubuk Sikaping–Batas Sumut) ditinjau dari Jabatan responden, Pengalaman responden, Nilai proyek, Jenis proyek, yaitu dipakai tingkat kepercayaan 95% atau alfa $0.050 = 5\%$ didapat Chi Square hitung $<$ Chi Square tabel atau Asymptotic significance $>$ 0.05, maka H_0 diterima, H_1 is rejected and regression test obtained r count greater than r table or F count bigger than F table then double correlation coefficient tested significant, with error level 5% and 1%.

Key words : Ranking, Faktor Keterlambatan proyek, Uji Chi Square, Uji Model Regres

IDENTIFICATION OF FACTORS CAUSE OF DELAY ON ROAD

SECTION BORDER OF BUKIT TINGGI CITY - LUBUK SIKAPING – BORDER OF SUMUT

ABSTRACT

The Project consultant and the owner of a construction project generally expect the project to proceed as planned. However in the process, there were some unexpected obstruction occurred. Therefore, it was necessary to do research to find out the causal factors which could delay the completion of a project in order that the completion time proceed as planned (on time). This research was aimed at identifying factors which could delay a project completion and divided them into ranking. This research used survey method to collect data by spreading questionnaires and interviewing 30 respondents who had conducted the highway and bridge project which was located in Bukittinggi – SUMUT borderline, and also 4 contractors respondents in validation data results. SPSS program was used to calculate the interest index, in order to analyze the rank of the factors causing project delays where the index obtained is quite significant, which ranking as follows; (1) the effect of environmental security on development, (2) the lack of skilled human resources (3) the damage of equipment used (4) the financial availability during implementation, This research was also conclude that there were similarity of perceptions which obtained from Chi Square Test and Regression Model Test, in each respondent toward the delay causal factors of completion Bukittinggi borderline highway construction project (Lb. Sikaping – Sumut borderline), viewed from respondent's position, respondent's experience, project value and project type, which was used compatibility level 95% or $\alpha = 0,050 = 5\%$ obtained Chi Square count $< \text{Chi Square table or asymptotic significance} > 0.05$, then H_0 is accepted, H_1 is rejected and regression test obtained r count greater than r table, or F count bigger than F table, then double correlation coefficient tested significant, with error level 5% and 1%.

Keywords: Ranking, factor of project delay, Chi Square Test, Regression Model Test