

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Berdasarkan hasil analisis perjalanan orang di Kelurahan Korong Gadang diperoleh informasi bahwa, pola perjalanan orang setiap hari di pengaruhi oleh jumlah anggota rumah tangga, jumlah anggota rumah tangga yang bekerja serta jumlah kepemilikan kendaraan.
2. Perjalanan menggunakan sepeda motor lebih tinggi dibandingkan perjalanan menggunakan mobil dengan persentase 58%.
3. Kategori keluarga dengan bangkitan perjalanan adalah yang mempunyai kendaraan 1 motor dan 1 mobil.
4. Semakin banyak anggota rumah tangga maka perjalanan suatu daerah semakin tinggi. Untuk mengetahui jumlah bangkitan maka rata-rata jumlah pergerakan dikalikan dengan jumlah penduduk berdasarkan kelompok rumah tangga.
5. Bekerja dan kembali lagi ke rumah adalah maksud perjalanan tertinggi masyarakat Kelurahan Korong Gadang. Sedangkan untuk perjalanan rumah-antar/jemput-anak/istri-bekerja-rumah dan ke tempat pendidikan tidak terlalu banyak dibandingkan dengan yang langsung bekerja di Kelurahan Korong Gadang. Hal ini disebabkan karena kepemilikan kendaraan di setiap rumah tangga yang membuat mereka bisa langsung pergi sendiri tanpa perlu diantar-jemput.
6. Berdasarkan Tabel 4.7 maksud perjalanan rumah tangga yang konsisten selama 3 hari dengan 30 rumah tangga, di peroleh pola perjalanan pada hari kerja yang umumnya sama atau konsisten artinya rata-rata bangkitan perjalanan setiap hari kerja adalah sama. Meskipun rata-rata jarak dan waktu ada yang berbeda tapi itu tidak mempengaruhi untuk hari yang lain.

5.2 Saran

Untuk menggali aspek-aspek yang mempengaruhi pola perjalanan dan penggunaan kendaraan dapat dilakukan penelitian lebih lanjut sehingga di peroleh data-data yang lebih handal.