

**STUDI POLA PERJALANAN DAN PENGGUNAAN KENDARAAN
OLEH MASYARAKAT KELURAHAN KORONG GADANG DENGAN
METODA *TRAVEL TIME DIARY***

TESIS

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan
pendidikan Program Strata-2 pada Program Studi Magister Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Andalas*

LOLA MERIA SURTON

NIM. 1320922003

Pembimbing :

YOSRITZAL, Ph.D

HENDRA GUNAWAN, MT



**PROGRAM MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK-UNIVERSITAS ANDALAS**

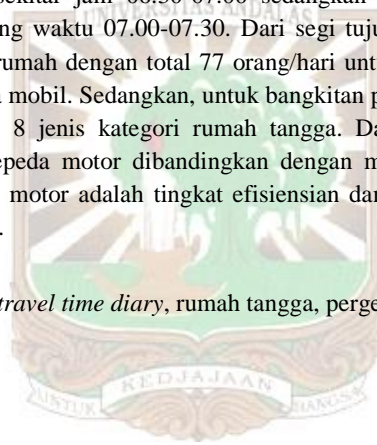
PADANG

2017

ABSTRAK

Pola perjalanan rumah tangga harian sangat menentukan pembebanan arus lalu lintas perkotaan. Oleh karena itu sangat penting dipahami bagaimana pola perjalanan rumah tangga di kota Padang. Kelurahan Korong Gadang berkembang menjadi zona perumahan yang membangkitkan lalu lintas dan membebani jalan kota. Dengan kondisi berada pada ketinggian ± 8 m dari permukaan laut membuat daerah di Kelurahan Korong Gadang menjadi strategis sebagai pemukiman terutama sejak adanya isu tsunami, sehingga tanah yang sebelumnya berfungsi sebagai lahan pertanian dan perkebunan telah beralih menjadi pemukiman padat penduduk. Hal ini ditandai dengan banyaknya perumahan yang dibangun di Kelurahan Korong Gadang. Pengumpulan data dilakukan dengan menggunakan metoda *travel time diary*. Sebanyak 130 rumah tangga berhasil dijadikan sampel dalam penelitian ini. Berdasarkan data yang diperoleh, pola perjalanan harian orang di Kelurahan Korong Gadang dipengaruhi oleh jumlah anggota rumah tangga, jumlah anggota rumah tangga yang bekerja serta jumlah kendaraan. Dari hasil survei didapatkan bahwa setiap keluarga rata-rata memiliki satu mobil dan satu sepeda motor. Dari segi jam keberangkatan dari rumah rata-rata pengguna mobil berangkat sekitar jam 06.30-07.00 sedangkan pengguna sepeda motor lebih banyak berangkat pada rentang waktu 07.00-07.30. Dari segi tujuan perjalanan didominasi oleh bekerja dan kembali lagi ke rumah dengan total 77 orang/hari untuk pengguna sepeda motor dan 73 orang/hari untuk pengguna mobil. Sedangkan, untuk bangkitan perjalanan rumah tangga perhari didapat 297 pergerakan dari 8 jenis kategori rumah tangga. Dari sisi penggunaan kendaraan masyarakat lebih memilih sepeda motor dibandingkan dengan mobil. Alasan masyarakat lebih banyak menggunakan sepeda motor adalah tingkat efisiensi dan kemudahan yang lebih tinggi daripada menggunakan mobil.

Kata kunci : Pola perjalanan, *travel time diary*, rumah tangga, pergerakan, survei



ABSTRACT

Daily household travel patterns determine the burden of urban traffic flow. Therefore, it is very important how to understand the pattern of household travel in Padang city. The village of Korong Gadang has grown into a residential areas that generates traffic and burdening on the city roads. With the conditions at an altitude of ± 8 m above the sea level, its makes the Korong Gadang areas became a strategic settlement, especially since the tsunami issue, so that the land that previously functioned as agricultural land and plantation has turned into a densely populated. It is characterized by the many housing built in the Village Korong Gadang. Data collection was done by using travel time diary method. A total of 130 households were successfully sampled in this study. Based on the data obtained, the daily travel patterns of people in the village of Korong Gadang is influenced by the number of household members, the number of household members who work as well as the vehicle. The survey found that on average each family has one car and a motorcycle. In terms of hours of departure from home the average car users departing around 06:30 to 07:00 hours while more motorcycle users departing in the time range 07.00-07.30. In terms of travel destinations is dominated by work and back home with a total of 77 people / day for users of motorcycles and 73 / day for users of car. Meanwhile, for a day trip generation households movement obtained 297 of 8 kinds of household categories. From the usage of vehicles people prefer a motorcycles as compared to cars. The reason is why the people using a motorcycles more is the level of efficiency and than using a car is higher easiness.

Keywords: Patterns of travel, travel time diary, household, movement, survey

