



UNIVERSITAS ANDALAS

Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Aman Berkendara
(*Safety Riding*) pada Mahasiswa STIE Sakti Alam Kerinci
Kabupaten Kerinci Tahun 2017

Oleh :

Asmelya Eka Putri
No. BP. 1311211022



Pembimbing I : Putri Nilam Sari, SKM., M.Kes

Pembimbing II : Nizwardi Azkha, SKM, MPPM, M.Pd, M.Si

FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG, 2017

**FAKULTAS KESEHATAN MASYARAKAT
UNIVERSITAS ANDALAS**

Skripsi, 26 September 2017

Asmelya Eka Putri, No. BP. 1311211022

**FAKTOR - FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU AMAN
BERKENDARA (SAFETY RIDING) PADA MAHASISWA STIE SAKTI ALAM
KERINCI KABUPATEN KERINCI TAHUN 2017**

xii + 82 halaman, 30 tabel, 2 gambar, 11 lampiran

ABSTRAK

Tujuan

Perilaku aman berkendara adalah suatu usaha yang dilakukan dalam meminimalisir tingkat bahaya dan memaksimalkan keamanan dalam berkendara. Sekolah Ilmu Ekonomi Sakti Alam Kerinci merupakan daerah rawan terhadap kecelakaan lalu lintas yang berada dipusat kota. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor-faktor apa saja yang berhubungan dengan perilaku aman berkendara pada mahasiswa STIE-SAK Kabupaten Kerinci tahun 2017.

Metode

Desain penelitian ini bersifat kuantitatif dengan pendekatan *cross sectional*, dengan populasi semua siswa di Kabupaten STIE-SAK Kerinci yang membawa sepeda motor ke area kampus dengan sampel adalah 100 responden. Sampel diambil dari 3 jurusan yang berbeda menggunakan Proposional Random Sampling. Teknik pengambilan sampel yang digunakan adalah *purposive sampling*. Pengambilan data dengan menggunakan kuesioner dan data dianalisis dengan uji Chi-Square dan regresi logistik dengan tingkat kepercayaan 95% ($\alpha = 0,05$).

Hasil

Hasil penelitian menunjukkan bahwa pengetahuan ($p=0,028$), Sikap ($p=0,012$), dukungan keluarga ($p=0,001$) merupakan faktor yang berhubungan dengan perilaku aman berkendara . Sedangkan persepsi ($p=0,299$), Jenis kelamin ($p=0,642$), Kondisi kendaraan ($p=0,764$), Kepemilikan SIM C ($p=0,341$) bukan merupakan faktor yang berhubungan dengan perilaku aman berkendara. Hasil analisis multivariat menunjukkan variabel yang paling dominan berhubungan dengan perilaku aman berkendara yaitu dukungan keluarga (POR = 4,1).

Kesimpulan

Ada hubungan yang signifikan antara pengetahuan, sikap dan dukungan keluarga dengan perilaku aman berkendara. Diharapkan kerjasama antara pihak akademis dengan satuan kepolisian untuk mengatur kegiatan, promosi dan sosialisasi untuk meningkatkan pengetahuan, pengalaman tentang penerapan keselamatan berkendara serta dukungan keluarga dalam meningkatkan pengawasan kepada anak agar dapat berperilaku aman dalam berkendara.

Daftar Pustaka : 41 (1992 – 2016)

Kata Kunci : Perilaku, Mahasiswa, Safety Riding

**FACULTY OF PUBLIC HEALTH
ANDALAS UNIVERSITY**

Undergraduate Thesis, 26 September 2017

Asmelya Eka Putri, No. BP. 1311211022

**THE FACTORS RELATED TO SAFETY RIDING BEHAVIOR AT THE STUDENTS
OF STIE SAKTI ALAM KERINCI KERINCI DISTRICT IN 2017**

xv + 82 pages, 30 tables, 2 figures , 11 appendices

ABSTRACT

Objective

Safety riding is an attempt to minimize danger levels and maximize safety in driving. School of Natural Economic Sakti Alam Kerinci is an area prone to traffic accidents located in the city center. This study aims to determine what factors are associated with safety riding in STIE-SAK students Kerinci District in 2017.

Method

Design of this research was quantitative with cross sectional approach, with the population are all students in STIE-SAK Kerinci District who brought motorcycle to the campus area with sample are 100 respondents. Samples were taken from 3 different departments using Proposional Random Sampling. The sampling technique used is purposive sampling. Data collection using questioner and data were analyzed using Chi-Square test and logistic regression with 95% confidence degree ($\alpha = 0,05$).

Result

The results showed that knowledge ($p = 0.028$), attitude ($p = 0.012$), family support ($p = 0.001$) were factors related to safe driving behavior. While perception ($p = 0,299$), gender ($p = 0,642$), vehicle condition ($p = 0,764$), SIM C ownership ($p = 0,341$) is not a factor related to safe driving behavior. The result of multivariate analysis shows the most dominant variable related to safe driving behavior that is family support (POR = 4,1).

Conclusion

There were a significant relationship between Knowledge, Attitude and family support with safety riding. The cooperation with the academic of the police units to organize activities, promotions and socializationto improve knowledge, experience on driving safety implementation and family support in increasing supervision to children to be able to behave safely in driving.

References : 41 (1992 – 2016)

Keywords : Habit, Students, Safety Riding