

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Aia Pacah, Kota Padang merupakan daerah yang terkena dampak besar bencana banjir. Data banjir besar yang melanda daerah ini adalah pada tanggal 5 Juni 2014 silam, dengan kondisi genangan banjir memasuki kawasan RSUD Rasidin sehingga menyebabkan adanya evakuasi pasien rumah sakit ke daerah yang lebih tinggi, selain itu banjir juga mencapai badan jalan yang menyebabkan kemacetan lalulintas selama 5 jam.

Permasalahan banjir di daerah Aia Pacah telah terjadi berulang kali, hal ini disebabkan oleh jumlah debit air sungai yang besar dan tidak mampu ditampung oleh badan sungai sehingga diperlukannya pelebaran badan sungai sesuai dengan debit yang diterima oleh daerah limpasan yang masuk dalam kawasan aliran sungai. Banjir menjadi suatu masalah yang meresahkan masyarakat karena bencana ini mengganggu keberlangsungan kehidupan dan aktivitas masyarakat yang terkena banjir ini. Oleh sebab itu, peran pemerintah Kota Padang sangat dibutuhkan dalam menangani dan meminimalisir dampak yang ditimbulkan oleh bencana banjir.

Keberadaan sebuah proyek penanggulangan bencana dalam suatu daerah merupakan suatu investasi jangka panjang yang semestinya dilaksanakan dengan cepat dan tepat. Hal ini merupakan

keterbutuhan masyarakat akan pengelolaan bencana yang melanda suatu daerah untuk meningkatkan produktifitas dimasa mendatang. Pengerjaan pembangunan infrastruktur pengendali banjir di Aia Pacah direncanakan telah terlaksana pada tahap pertama dengan kondisi bangunan penampungan telah selesai pada bagian hilir rencana galian sungai.

Latar belakang tersebut menyebabkan peneliti tertarik membuat tugas akhir ini dengan pembahasan tentang tingkat kepuasan masyarakat terhadap proyek konstruksi infrastruktur pengendali banjir yang ada di Kota Padang, khususnya daerah Aia Pacah.

1.2 Tujuan dan Manfaat Penelitian

1.2.1 Tujuan dari penelitian ini adalah :

- a) Mengetahui manfaat yang diberikan terhadap pembangunan infrastruktur pengendali banjir di Aia Pacah.
- b) Mengetahui tingkat kepuasan masyarakat terhadap proyek pembangunan infrastruktur pengendali banjir di Aia Pacah.

1.2.2 Manfaat penelitian

Manfaat dari penulisan tugas akhir ini untuk membantu masyarakat terkena dampak banjir di Aia Pacah dalam menyampaikan aspirasinya yang tengah mereka rasakan setelah selesainya proyek ini. Memberikan gambaran kepada pemerintah Kota Padang atas proyek yang terselesaikan untuk dijadikan panduan agar dapat lebih baik lagi dalam proyek-proyek bangunan air selanjutnya.

1.3 Batasan Masalah

Pembahasan dalam penulisan tugas akhir ini dibatasi pada lingkup masyarakat Kota Padang, khususnya masyarakat yang berada disekitaran daerah Kuraog Pagang, daerah Sungai Gunung Sangku (Bt. Maransi), dan daerah Sungai Batang Luruuh Aia Pacah, Kota Padang.

1.4 Sistematika Penulisan

Penulisan yang terarah menjadikan alur penulisan tugas akhir ini akan dibagi dalam 5 (lima) bab dengan penjabaran sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Berisi tentang latar belakang, tujuan dan manfaat penulisan, batasan masalah serta sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Berisi tentang dasar-dasar teori yang berkaitan dengan topik pembahasan.

BAB III METODOLOGI

Berisi tentang metodologi pembuatan tugas akhir, disertai pembahasan mengenai tahapan-tahapan yang dilakukan untuk mendapatkan hasil akhir yang sesuai dengan tujuan penyusunan tugas akhir.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Menjelaskan tentang hasil kerja yang didapatkan dalam penulisan tugas akhir ini beserta pembahasan dari hasil data yang didapatkan di lapangan

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Berisikan kesimpulan dan saran dari penulis.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

