



**JURUSAN AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS ANDALAS**

SKRIPSI

**ANALISIS PENGARUH PROFITABILITAS, LIKUIDITAS DAN LEVERAGE
TERHADAP MANAJEMEN LABA PADA PERUSAHAAN INFRASTRUKTUR,
UTILITAS DAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI 2013-2015**

Oleh:

RIZKA FAUZIA RAHMI
1310532001

Dosen Pembimbing:

Drs. Jonhar, M.Si, Ak
NIP. 196010211989031001

*Diajukan untuk Memenuhi Sebahagian Syarat Guna
Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi*

PADANG

2017

**Analisis Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas dan Leverage Terhadap
Manajemen Laba Pada Perusahaan Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi yang
Terdaftar di BEI 2013-2015**

Skripsi oleh: Rizka Fauzia Rahmi

Pembimbing: Drs. Jonhar, M.Si, Ak

ABSTRACT

This research is aimed to test and analyze the impact of profitability, liquidity, and leverage on earning management. The dependent variable which is earning management represented by discretionary accruals (DACC). While the independent variables which are profitability represented by return on asset (ROA), liquidity represented by current ratio, and leverage represented by debt to equity ratio. The data used in this research was secondary data obtained a infrastructure, utility and transportation company on Indonesian Stock Exchange. Using purposive sampling, 33 companies with three years observation (2013-2015) were collected based on the criterias that considered. Data analyzed by using linear regression multiple analysis. Based on the results of this research the profitability does not effect significantly the earning management, the liquidity does not effect significantly the earning management and the leverage does not effect significantly the earning management.

Keywords: *earning management, profitability, liquidity, leverage, return on assets, current ratio, debt to equity ratio.*

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh profitabilitas, likuiditas dan leverage terhadap manajemen laba. Nilai perusahaan diproyeksikan menggunakan *discretionary accruals* (TACC), sementara profitabilitas diproyeksikan dengan *return on assets* (ROA), likuiditas diproyeksikan dengan *current ratio*, dan *leverage* diproyeksikan dengan *debt to equity ratio*. Penelitian ini menggunakan data sekunder pada laporan keuangan sektor infrastruktur, utilitas dan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI). Teknik pengambilan sampel dalam penelitian ini adalah *purposive sampling* dimana didapat 33 perusahaan yang menjadi sampel penelitian ini untuk tiga tahun penelitian (2013-2015). Teknik analisis data dalam penelitian ini adalah dengan analisis regresi linear berganda. Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan profitabilitas tidak berpengaruh signifikan terhadap manajemen laba, likuiditas tidak berpengaruh signifikan terhadap manajemen laba dan leverage tidak berpengaruh signifikan terhadap manajemen laba.

Kata kunci: manajemen laba, profitabilitas, likuiditas, *leverage*, *return on assets*, *current ratio*, *debt to equity ratio*.

