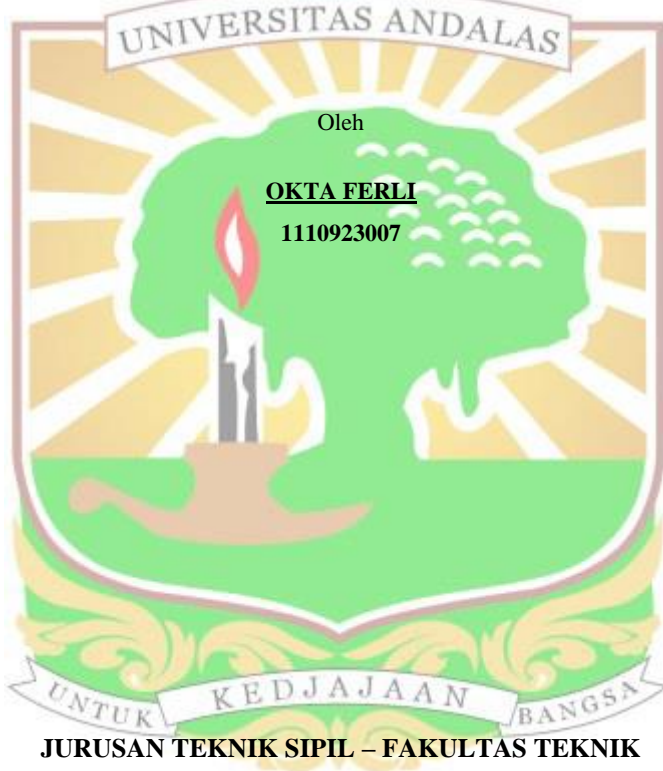


**STANDAR PELAYANAN MINIMUM RUAS JALAN
KAMPUS UNAND**

TUGAS AKHIR



Oleh

OKTA FERLI

1110923007

JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ANDALAS

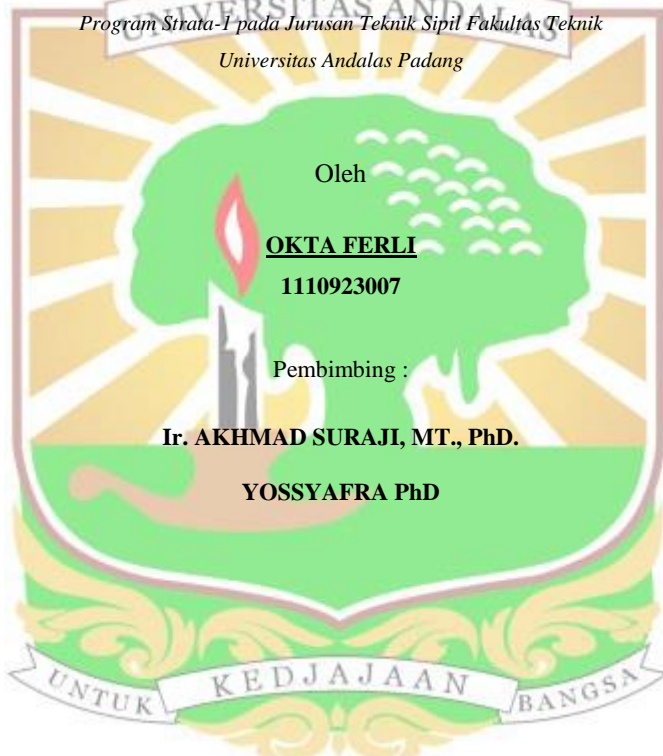
PADANG

2017

STANDAR PELAYANAN MINIMUM RUAS JALAN KAMPUS UNAND

TUGAS AKHIR

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan
Program Strata-1 pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Andalas Padang*



Oleh

OKTA FERLI

1110923007

Pembimbing :

Ir. AKHMAD SURAJI, MT., PhD.

YOSSYAFRA PhD

JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ANDALAS

PADANG

2017

ABSTRAK

Seiring dengan bertambahnya jumlah mahasiswa Unand maka semakin tinggi kapasitas daya tampung yang dibutuhkan. Peningkatan ini harus diikuti oleh segala aspek yang melekat dalam setiap aktivitas kegiatan akademiknya termasuk perkembangan infrastruktur kampus, akibatnya mengikat pula tuntutan peningkatan kualitas dan kuantitas dari sarana dan prasarana sebagai bentuk jawaban untuk memenuhi kebutuhan akademis mahasiswa. Peningkatan sarana jaringan jalan diperlukan untuk kelancaran aktivitas civitas akademika kampus. Tujuan penelitian adalah untuk mengetahui kualitas standar pelayanan minimal (SPM) ruas jalan Unand saat ini, serta tanggapan/respon tingkat kepuasan dari civitas akademika Unand. Pengolahan data ditinjau dari dua bagian, yakni pertama pengolahan data infrastruktur/sarana prasarana yang telah dibangun sesuai dengan standar permen PU no.14 2010 yang telah ditetapkan. Kedua, respon atau penilaian dari civitas akademika Unand yang didapatkan melalui penyebaran kuesioner, kemudian dilakukan pengolahan data menggunakan pendekatan metoda IPA. Berdasarkan hasil analisis SPM ruas jalan dan pendekatan IPA untuk indikator kualitas jalan dapat disimpulkan bahwa untuk jalan yang memiliki nilai IRI yang tinggi penilaian civitas akademika terhadap ruas jalan tersebut akan rendah begitu juga untuk kepuasan, dan sebaliknya, dan untuk indikator kecepatan dapat dilihat bahwa penggunaan kecepatan rencana 40 km/jam untuk tiap-tiap ruas jalan Unand yang dijadikan objek percobaan tidak memuaskan, dari beberapa sampel yang penulis wawancarai berpendapat kecepatan rencana yang bagus untuk semua ruas jalan yang ada di Unand adalah 25-30 km/jam bukan 40 km/jam

Kata Kunci : SPM, Ruas Jalan, Kualitas Jalan, Kecepatan