

DAFTAR PUSTAKA

- Ammar, M. 2015. *Analisis Variasi Diurnal Konsentrasi Ozon (O_3) Permukaan dan Gas Prekusornya (CO dan NO_2) Akibat Kegiatan Transportasi pada Kawasan Roadside di Kota Padang*. Padang: Universitas Andalas.
- Badan Pusat Statistik Padang, 2015. Padang dalam Angka 2015. Padang.
- BMKG Kota Padang. 2017. *Wind Rose Kota Padang*. Padang: BMKG.
- BPLHD Jawa Barat. 2009. Pencemaran Udara dari Sektor Transportasi.
- Budiharjo, M. Arief, Nisalah R. dan Endro S. 2010. *Analisis Pengaruh Kepadatan Lalu Lintas terhadap Konsentrasi Particulate Matter 10 (PM_{10})*. Semarang: Universitas Diponegoro
- Chandra, B. 2007. *Pengantar Kesehatan Lingkungan*. Jakarta: Penerbit Buku Kedokteran. Hal. 124, dan 144-147.
- Chrisdayanti, B, dan Agus S. 2014. *Peramalan Kandungan Particulate Matter (PM_{10}) dalam Udara Ambien Kota Surabaya Menggunakan Double Seasonal ARIMA (DSARIMA)*. Surabaya: ITS.
- Delia, P. 2014. *Analisis Konsentrasi Nitrogen Dioksida (NO_2) Di Udara Ambien Roadside Jaringan Jalan Sekunder Kota Padang*. Padang: Universitas Andalas.
- Gertrudis. 2010. *Hubungan Antara Kadar Partikulat (PM_{10}) Udara Rumah Tinggal Dengan Kejadian ISPA pada Balita di Sekitar Pabrik Semen PT. Indocement, Citeureup, Tahun 2010*. Tesis Fakultas Kesehatan Masyarakat Kekhususan Epidemiologi Kesehatan Lingkungan Universitas Indonesia.
- Goekhale, S dan Khare, M. 2007. *Vehicle Wake Factor for Heterogeneous Traffic in Urban Environments*. Indian: Institute of Technology Guwahati.
- Harinaldi. 2005. *Prinsip-Prinsip Statistik untuk Teknik dan Sains*. Jakarta: PT Gelora Aksara Pratama.
- Hoesodo, D. 2004. *Permodelan Pencemaran Udara Akibat Lalu Lintas di Jalan Arteri (Studi Kasus Ruas Jalan Soekarno-Hatta di Kota Bandung)*. Program Magister Ilmu Lingkungan Universitas Diponegoro: Semarang.
- Huboyo, H. S. 2008. *Buku Ajar Pencemaran Udara*. Fakultas Teknik Universitas Diponegoro: Semarang
- Inayah, Y.N. 2015. *Analisis Tingkat Pencemaran Udara pada Kawasan Terminal Malengkeri Kota Makassar*. Makassar: Universitas Hasanuddin.

- Istirokhatun. 2016. *Kontribusi Parameter Meteorologi dan Kondisi Lalu Lintas terhadap Konsentrasi Pencemar NO₂ di Kota Semarang*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Jallad, F. A. 2013. *Concentrations of particulate matter and their relationships with meteorological variables*. Abu Dhabi : United Arab Emirate
- Junaidi. 2002. *Analisis Kumulatif Kadar Debu PT. Semen Andalas Indonesia di Lingkungan AKL DEPKES RI Banda Aceh*. Medan: Universitas Sumatera Utara.
- Kastiyowati, I. 2001. *Dampak dan Upaya Penanggulangan Pencemaran Udara*. Jakarta: Puslitbang Tek Balitbang Dephan.
- Kementrian Lingkungan Hidup. 2010. *Petunjuk Teknis Evaluasi Kriteria Transportasi Berkelanjutan di Perkotaan*. Kementrian Lingkungan Hidup: Jakarta.
- Khisty, C.J dan Lall, B.K. 2005. *Dasar Dasar Rekayasa Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Kim, Y. 2011. *Impact Of Traffic Flows and Wind Directions on Air Pollution Concentrations in Seoul*. Korea: The Korea Transport Institute Goyang-si, Gyeonggi-do
- Kurniawan, D. 2008. *Regresi Linier*. Austria: ISBN
- Landosi, J. dan Rehem R. 2013. *The Impact of Traffic Dynamic and Wind Angle on Vehicular Emission Dispersion*.
- Leinawati, T., Soemirat, J., dan Dirgawati, M. 2013. *Studi Identifikasi Karakteristik Anorganik PM₁₀ terhadap Mortalitas dan Morbiditas di Udara Ambien pada Kawasan Pemukiman*. Jurnal Institut Teknologi Nasional.
- Lestari, P. 2000. *Pengantar Pencemaran Udara serta Pengelolaan*. Bandung: ITB
- Madani, Z. 2016. *Analisis dan Pemetaan Dispersi PM₁₀ Akibat Aktivitas Transportasi di Kota Padang*. Padang: Universitas Andalas.
- Melissa. 2007. *Validasi dan Aplikasi Model CALINE4 Pada Jalur Trans-Jakarta Busway*. Bandung: Institute Teknologi Bandung.
- Mubarak, Nurhadi A., Bintal A. 2014. *Estimasi Beban Pencemar dari Emisi Kendaraan Bermotor di Ruas Jalan Kota Pekanbaru*. Riau: Universitas Riau

- Nisalah R. W., Endro S. dan Arief B.. 2010. *Analisis Pengaruh kepadatan Lalu Lintas terhadap Konsentrasi Particulate Matter 10 (PM₁₀)*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Nuryadi, Djoko H. dan Dodo G. 2010. *Hubungan Indeks Penguapan di Smudera Hindia dengan Sebaran Curah Hujan di Sumatera Barat*. Jurnal Universitas Indonesia.
- PDAM Kota Padang. 2016. *Business Plan PDAM Kota Padang*. Padang: PDAM
- Pemerintah Republik Indonesia. 1999. *Peraturan Pemerintah Nomor 41 tahun 1999 tentang Pengendalian Pencemaran Udara*. Sekretaris Kabinet Republik Indonesia. Jakarta.
- Pemerintah Republik Indonesia. 2006. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan*. Kementerian Perhubungan Darat: Jakarta.
- Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 12. 2010. *Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 12 Tahun 2010 tentang Pelaksanaan Pengendalian Pencemaran Udara*.
- Pratomo, D. S dan Astuti, E. Z. 2015. *Analisis Regresi dan Korelasi Antara Pengunjung dan Pembeli terhadap nominal pembelian di Indomaret Kedungmundu Semarang dengan Metode Kuadrat Terkecil*. Semarang: Universitas Dian Nuswantoro.
- Purnomo, S. 2014. *Koefisien Korelasi Cramer dan Koefisien PHI serta Penerapannya*. Yogyakarta: Universitas Negeri Yogyakarta.
- Putri W.Y, Rachmat B. dan Warmadewanthi. 2009. *Pemetaan Konsentrasi Partikulat di Kawasan RSUD Dr. Soetomo Surabaya*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Rahmawati, 2009. *Analisis Penerapan Kebijakan Pengendalian Pencemaran Udara dari Kendaraan Bermotor Berdasarkan Estimasi Beban Emisi*. Bogor: Institut Pertanian Bogor.
- Rehimi F dan Landolsi. J. 2013. *The Impact of Traffic Dynamic and Wind Angle on Vehicular Emission Dispersion*. Tunisia: University of Monastir.
- Ruktiningsih, R. 2014. *Kajian Volume Lalu Lintas terhadap Emisi Gas Buang Kendaraan di Ruas Jalan Majapahit Semarang*. Semarang: Unika Soegijapranata.
- Sastrawijaya. 2009. *Pencemaran Lingkungan*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Satudju, D. 1991. *Studi Pencemaran Udara Oleh Kendaraan Bermotor di DKI Jakarta*. Jakarta: Universitas Indonesia.

- SNI 19-7119.9-2005. 2005. *Udara Ambien – Bagian 9: Penentuan Lokasi Pengambilan Contoh Uji Pemantauan Kualitas Udara Roadside*. Indonesia: BSN.
- Soedomo, M. 2001. *Kumpulan Karya Ilmiah mengenai Pencemaran Udara*. Penerbit ITB Bandung.
- Sumbar, DPKD. “Pertumbuhan kendaraan baru di Padang didominasi sepeda motor”. 5 Februari 2017. [Http://dpkd.sumbarprov.go.id](http://dpkd.sumbarprov.go.id)
- Tamin, O. Z. 1992. *Hubungan Volume, Kecepatan, dan Kepadatan Lalulintas di Ruas Jalan H. R. Rasuna Said*. Bandung: ITB
- Tjasyono. 1999. *Klimatologi Umum*. Bandung: ITB
- Turyanti, A. 2016. *Pemodelan Dispersi PM₁₀ dan SO₂ dengan Pendekatan Dinamika Stabilitas Atmosfer di Lapisan Perbatas pada Kawasan Industri*. Bogor: Institut Pertanian Bogor.
- U.S. Environmental Protection Agency. 2004. *Temephos summary*. <http://www.epa.gov/pesticides/op/temephos/temsumm.htm>, 9 Februari 2017
- Venkatram A., Snyder M., Isakov V. dan Kimbrough S. 2013. *Impact of Wind Direction on Near-road Pollutant Concentrations*. USA: University of California.
- Winardi. 2014. *Pengaruh Suhu dan Kelembaban terhadap Konsentrasi Pb di Udara Kota Pontianak*. Pontianak: Program Studi Teknik Lingkungan Universitas Tanjungpura.
- Yulfida, H.Y. 2013. *Perbandingan Kadar Karbon Monoksida (CO) dan Nitrogen Dioksida (NO₂) di Udara Ambien berdasarkan Keberadaan Pohon Angsana (Pterocarpus Indicus) di beberapa Jalan Raya di Kota Medan Tahun 2012*. Skripsi. Medan: Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Sumatera Utara.
- Yuliando, D. T. 2016. *Strategi Pengendalian Pencemaran Gas Karbon Monoksida (CO) oleh Aktivitas Transportasi di Kota Padang, Sumatera Barat*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Zhongan. 2005. *Traffic and Urban Air Pollution*. Tiogkok: The Case of Xi.an City.