

## DAFTAR PUSTAKA

- Ammar, M. 2015. *Analisis Variasi Diurnal Konsentrasi Ozon ( $O_3$ ) Permukaan dan Gas Prekusornya ( $CO$  dan  $NO_2$ ) Akibat Kegiatan Transportasi pada Kawasan Roadside di Kota Padang*. Padang: Universitas Andalas.
- Anggela, Y., Gunawan, H., Ruslinda, Y. 2015. *Hubungan Konsentrasi Karbon Monoksida ( $Co$ ) di Udara Ambien Roadside dengan Karakteristik Lalu Lintas di Jaringan Jalan Sekunder Kota Padang*. Padang: Universitas Andalas
- Badan Pengelolaan Lingkungan Hidup Daerah Jakarta. 2013. *Pengertian Pencemaran Udara*. Jakarta
- Badan Pusat Statistik Padang, 2015. *Padang dalam Angka 2015*. Padang.
- Batara, E. 2005. *Pencemaran Udara*. Medan: Universitas Sumatra Utara.
- Cahyono, E., Waluyo. 2016. *Jurnal Penyebaran Pencemaran Udara di Kota Yogyakarta*. Bandung: Lembaga Penerbangan dan Antariksa Nasional.
- Damri, I., Mirna, D., Afandi. 2016. *Jurnal Analisis Paparan  $CO$  dan  $SO_2$  Pada Petugas Parkir di Basement Mall SKA di Kota Pekanbaru*. Pekanbaru: Universitas Riau.
- Darmanto, N. S dan Sofyan, A. 2011. *Analisis Distribusi Pencemaran Udara  $NO_2$ ,  $SO_2$ ,  $CO$ , dan  $O_3$  di Jakarta dengan WRF-CHEM*. Bandung: ITB
- Departemen Kesehatan RI. 2007. *Sistem Kesehatan Nasional*. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga dan Direktorat Bina Jalan Kota. 2005. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Sweroad bekerja sama dengan PT Bina Karya (Persero).
- Eliza, F., Chandra, O. 2011. *Penggunaan Program Autocad 2010 Dalam Pembelajaran Gambar Listrik*. Padang: Universitas Negri Padang
- Hoesodo, D. 2004. *Permodelan Pencemaran Udara Akibat Lalu Lintas di Jalan Arteri (Studi Kasus Ruas Jalan Soekarno-Hatta di Kota Bandung)*. Semarang: Program Magister Ilmu Lingkungan Universitas Diponegoro.
- Ismiyati, M., Devi, S., Deslida. 2014. *Jurnal Pencemaran Udara Akibat Gas Buang Kendaraan Bermotor*. Jakarta: Universitas Muhamadiyah Jakarta.
- Istirokhatun, T., Ratnasari, E., Sudarno. 2016. *Investigasi Pengaruh Kondisi Lalu Lintas dan Aspek Meteorologi Terhadap Konsentrasi Pencemar  $SO_2$  di Kota Semarang*. Semarang: Universitas Diponegoro.

- Julianto, E. N. 2010. *Hubungan antara Kecepatan, Volume dan Kepadatan Lalu Lintas Ruas Jalan Siliwangi Semarang*. Jurnal Teknik Sipil dan Perencanaan, Vol. 12, No. 02, Hal. 151-160.
- Junaidi. 2002. *Analisis Kumulatif Kadar Debu PT. Semen Andalas Indonesia di Lingkungan AKL DEPKES RI Banda Aceh*. Medan: Universitas Sumatera Utara
- Kebin, H.E., Qiang Z., Hong, H. 2002. *Types and Amounts of Vehicular Emissions, Points Sources of Pollution: Local Effects and Its Control*, EOLSS, UNESCO
- Khisty, C.J dan Lall, B.K. 2005. *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Kristanto, P. 2013. *Pencemaran Gas SO<sub>2</sub>*. Yogyakarta: Andi.
- Kurniawan, D. 2008. *Regresi Linier*. Austria: ISBN.
- Kurniawan, I. 2015. *Perencanaan Media Pembelajaran Tutorial Auto CAD 2D Menggambar Tampak dan Potongan Bangunan*. Semarang: Universitas Negri Semarang
- Menteri Kesehatan Republik Indonesia. 2002. *Keputusan Menteri Kesehatan Republik Indonesia Nomor 1407/MENKES/SK/XI/2002 tentang Pedoman Pengendalian Pencemaran Udara*. Jakarta : Departemen Kesehatan.
- Mukono. 2005. *Dampak Pencemaran Terhadap Kesehatan Manusia dan Lingkungan*. Surabaya: Universitas Airlangga
- Muziansyah, Rahayu, S., Syukur S., Pratama J., Eric, H. 2015. *Model Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Akibat Aktivitas Transportasi*. Lampung: Universitas Lampung.
- Pemerintah Republik Indonesia. 1999. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 41 Tahun 1999 tentang Pengendalian Pencemaran Udara*. Jakarta: Sekretaris Kabinet Republik Indonesia.
- Peraturan Menteri Lingkungan Hidup Nomor 12 Tahun 2010, tentang Pelaksanaan Pengendalian Pencemaran Udara. Jakarta.
- Priyatno, D. 2013. *Analisis Pengaruh Bauran Pemasaran dan Kualitas*. Jakarta: Universitas Gunadarma
- Pusat Sarana Pengendalian Lingkungan Hidup. 2011. *Jurnal Kualitas Lingkungan Hidup*. Banten.
- Rehimi F dan Landolsi. J. 2013. *The Impact of Traffic Dynamic and Wind Angle on Vehicular Emission Dispersion*. Tunisia: University of Monastir.

- Rima, D. 2004. *Studi Kualitas Udara Di Persimpangan Jalan Berkaitan Dengan Antrian Kendaraan Bermotor Di Kota Padang*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Rosa, C., Chahaya, I., Hasan, W. *Perbedaan Kadar CO dan SO<sub>2</sub> di Udara Berdasarkan Volume Lalu Lintas dan Banyaknya PohondDi Jl. Dr. Mansyur dan Jl. Jendral A.H. Nasution di Kota Medan Tahun 2015*
- Sangkey, S., Jansen, F., Wallah, S. . 2008 *Tingkat Pencemaran Udara Co Akibat Lalu Lintas Dengan Model Prediksi Polusi Udara Skala Mikro*. Manado: Universitas Sam Ratulangi
- Saputra, Y. 2016. *Analisis dan Pemetaan Dispersi Gas Sulfur Dioksida (SO<sub>2</sub>) dari Aktivitas Transportasi di Kota Padang*. Padang: Universitas Andalas.
- Sevda, O. Sezer, T. . 2008. *Effect of Meteorology on the Atmospheric Concentrations of Traffic- Related Pollutants in Erzurum*.Turkey: Int Environmental
- Siregar, N. Majid, R., Saptaputra, K. 2015. *Studi Spasial Kadar CO Dan SO<sub>2</sub> di Terminal Baruga di Kota Kendari Tahun 2015*.
- SNI 19-7119.7-2005 tentang Cara Uji Kadar Sulfur Dioksida (SO<sub>2</sub>) dengan metoda pararosanilin menggunakan spektrofotometer
- SNI 19-7119.9-2005 tentang Penentuan Lokasi Pengambilan Contoh Uji Pemantauan Kualitas Udara *Roadside*
- Soedomo, M. 2001. *Kumpulan Karya Ilmiah Pencemaran Udara*. Bandung: Institut Teknologi Bandung
- Sugiarti. 2009. *Air Pollutan Gasses and The Influence of Human Health*.Makasar: Universitas Negri Makasar.
- Suhadi. 2008. *Perkiraan Beban Pencemaran Udara Dari Kendaraan Beromotr Di Indonesia*. Jakarta
- Sunu, P. 2001. *Melindungi Lingkungan dengan Menerapkan ISO 14001*. Jakarta: Grasindo
- Supranto, J. 2009. *Statistik Teori dan Aplikasi*. Jakarta: Erlangga
- Supriyadi, E. 2009. *Penerapan Model Finite Length Line Source untuk Menduga Konsentrasi Polutan dari Sumber Garis (Studi Kasus: Jl. M.H. Thamrin, DKI Jakarta), Tugas Akhir*. Bogor: Institut Pertanian Bogor.
- Tarigan, A. 2009. *Estimasi Emisi Kendaraan Bermotor di Beberapa Ruas Jalan Kota Medan*. Medan: Universitas Sumatera Utara.

Tasic, V., Kovacevic, R. Milosevic, N.(2013). *Investigating the Impacts of Winds on SO2 Concentrations in Bor, Serbia.*

Tugaswati., A. 2013. *Jurnal Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Dan Dampaknya Terhadap Kesehatan.* Semarang: Universitas Diponegoro.

United States: Environmental Protection Agency (EPA). 2011. *Air Quality Guide for Nitrogen Dioxide.*

Usman dan Akbar. 2000. *Pengantar Statistika.* Jakarta: Bumi Aksara.

Venkatram, A., Snyder, M., Isakov, V dan Kimbrough, S. 2013. *Impact of Wind Direction on Near-road Pollutant Concentrations.* USA: University of California.

Verma, S. S dan Desai, D. 2008. *Effect of Meteorological Conditions on Air Pollution of Surat City.* *J. Int. Environmental Application & Science*, Vol. 3 (5): 358-367.

Wardhana. 2014. *Dampak Pencemaran Lingkungan.* Yogyakarta: Andi Offset.

Wardika dan Wicaksono, A. 2012. *Metode Penelitian Kausal Komparatif.* Yogyakarta: Universitas Negeri Yogyakarta

Wijiarti., K, Yusniar D., Hanani, Nikie D., Yunita. 2016. *Jurnal Analisis Risiko Kesehatan Lingkungan Paparan Sulfur Dioksida (SO<sub>2</sub>) Udara Ambien Pada Pedagang Kaki Lima di Terminal Bus Pulogadung, Jakarta Timur.* Semarang: Universitas Diponegoro

World Health Organization (WHO). 2014. *Ambient (Outdoor) Air Quality and Health*

