

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dan pembahasan melalui wawancara yang berisikan beberapa pertanyaan yang berbentuk kuesioner kepada masyarakat yang bertempat tinggal ataupun bermatapencapaian di sekitar lokasi proyek, serta wawancara kepada pihak-pihak yang terlibat dalam proyek dengan jumlah 50 responden yang merasakan dampak pelaksanaan pembangunan proyek pembangunan Hotel Whiz Prime Khatib Sulaiman Padang dalam penelitian tugas akhir ini, dapat diambil kesimpulan yaitu:

1. Dari hasil analisis deskriptif dampak negatif akibat pelaksanaan proyek yang paling berpengaruh terhadap lingkungan sekitar berdasarkan *section* yaitu kebisingan.
2. Dari hasil analisis deskriptif dampak negatif akibat pelaksanaan proyek berdasarkan jarak adalah getaran.
3. Upaya meminimalisasi dampak terhadap lingkungan selama pelaksanaan proyek di masa yang akan datang.
 - a. Antisipasi dampak pada pelaksanaan proyek oleh pihak yang terlibat dalam proyek sebagai upaya untuk mengendalikan dampak negatif tersebut, diantaranya:
 - 1) Alat berat dibawa kelokasi proyek dikawal oleh polisi sehingga aman sampai di lokasi proyek.
 - 2) Pekerjaan yang menyangkut atau melibatkan alat-alat berat dilakukan pada malam hari mengingat fungsi bangunan di sekitar proyek adalah perkantoran. Karena segala kegiatan

diperkantoran sudah selesai pada sore hari sehingga pengoperasian alat-alat berat pada malam hari akan mengurangi dampak negatif berupa kebisingan dan polusi udara.

- 3) Memasang penutup atau terpal pada truk pengangkut material saat keluar masuk proyek dengan tujuan mengurangi polusi udara berupa debu yang dapat mengganggu kenyamanan, keamanan dan keselamatan bagi pengguna jalan.
 - 4) Menyiram ban kendaraan sebelum keluar proyek dengan air agar tidak mengotori jalan karena tanah yang menempel pada jalan menyebabkan debu dan menimbulkan polusi udara.
 - 5) Mematikan mesin kendaraan saat bongkar muat untuk mengurangi timbulnya kebisingan dan asap kendaraan juga dapat menimbulkan polusi udara.
 - 6) Memasang rambu-rambu peringatan pada jalur yang dilewati kendaraan proyek terutama pada jalan keluar masuknya kendaraan proyek.
- b. Menurut peneliti adapun upaya yang dapat dilakukan untuk meminimalisasi dampak negatif terhadap lingkungan selama pelaksanaan proyek di masa yang akan datang adalah
1. Dampak kebisingan yang berasal dari genset yang beroperasi dapat diminimalisasi dengan cara membuat ruangan kedap suara untuk meletakkan genset tersebut.

2. Mengusulkan metode kerja di dalam dokumen UKL-UPL yang dibuat sebelum melakukan kegiatan konstruksi untuk mengupayakan agar dampak yang tidak diperkirakan tidak terjadi saat pelaksanaan konstruksi.
3. Menggunakan *Hydraulic Static Pile Driver* (HSPD) untuk mencegah timbulnya getaran saat pemancangan pondasi.
4. Pengerukan secara rutin sisa-sisa material yang berada dalam drainase proyek pembangunan Hotel Whiz Prime Khatib Sulaiman Padang sebagai upaya meminimalisasi dampak penyumbatan pada saluran-saluran air.
5. Merencanakan jarak antar bangunan sesuai standar yang telah ditetapkan, karena lokasi proyek yang terlalu dekat dengan proyek dampak negatif yang dirasakan akan semakin besar.

5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan dari hasil penelitian ini diantaranya adalah sebagai berikut:

1. Membuat dokumen UKL-UPL sebelum melakukan suatu kegiatan konstruksi dan di dalam dokumen tersebut harus mengusulkan metode kerja yang akan di gunakan di dalam kegiatan konstruksi tersebut.
2. Menggunakan metode kerja yang sesuai dengan kondisi lingkungan.
3. Merencanakan jarak antar bangunan sesuai standar yang telah ditetapkan.