

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui kapasitas tempat parkir khusus dan tempat parkir tepi jalan serta untuk mengetahui berapa potensi parkir terhadap pendapatan asli daerah (PAD), maka dapat disimpulkan.

1. Durasi parkir tertinggi adalah kapasitas parkir pantai Gondariah pada hari libur sebesar 1,7063 jam/kendaraan pada kendaraan roda 4. Akumulasi parkir tertinggi terjadi di parkir Pantai Gondariah yaitu sebesar 43 kendaraan pada hari libur pada pukul 14.30 - 15.00 WIB. Volume parkir tertinggi selama 8 jam pengamatan adalah volume parkir kendaraan yang terjadi di pantai Gondariah Kota Pariaman sebesar 530 motor kendaraan roda 2. Potensi parkir tertinggi juga terdapat pada pantai Gondariah rata-rata sebesar 59 daya tampung pada hari libur. Jadi pantai Gondariah memiliki potensi tertinggi dalam perpajakan dikarenakan tempat ini merupakan tujuan utama parkir pengunjung dari dalam daerah dan luar daerah yang ingin berwisata ke Kota Pariaman.
2. Realisasi parkir tahun 2016 adalah sebesar Rp 77.626.000,- sedangkan potensi kapasitas parkir ada sejumlah Rp 153.072.000,-. Berarti ada idle kapasitas sebesar 49,28 % lagi yang belum maksimum pada parkir. Parkir khusus di Kota Pariaman yaitu pantai Gondariah, pantai Kata, pantai Cermin, gedung olah raga Karan Aur. Potensi parkir lokasi tepi jalan umum yang terletak di jalan A Yani depan Mesjid Kampung Cino, Jalan Sutan Syahrir Lapangan Merdeka, Jalan Sutan Syahrir di depan toko Pariaman Optikal, Jalan Sutan Syahrir depan Pasar dan jalan Bgd Aziz Chan serta jalan depan Bank Pembangunan Daerah realisasi pendapatan parkir sudah cukup optimal sebesar 99,75 %, hanya ada 0,25 % lagi yang belum dimanfaatkan secara optimal.

B. Saran

1. Pemerintah Kota Pariaman dalam mengelola perpajakan diharapkan lebih maksimal dalam mengatur perpajakan. Oleh karena itu disarankan untuk meningkatkan kapasitas parkir Kota Pariaman. Pemerintah Kota Pariaman perlu mengevaluasi terhadap pelaksanaan kebijakan parkir yang telah

2. ditetapkan. Pengendalian Parkir di Kota Pariaman juga harus ditingkatkan pembenahan dan peningkatkan insfratruktur yang lebih baik dalam perpikiran.
3. Pemerintah Kota Pariaman diharapkan dapat meningkatkan koordinasi dengan Unit Pelaksana Terkait dengan melakukan evaluasi terhadap kebijakan yang telah ditetapkan serta menentukan besaran target potensi parkir yang harus dicapai setiap tahun agar terdapat ukuran indikator pencapaian target yang menunjang pendapatan asli daerah (PAD)

