

BAB V

PENUTUP

1.1 Resume

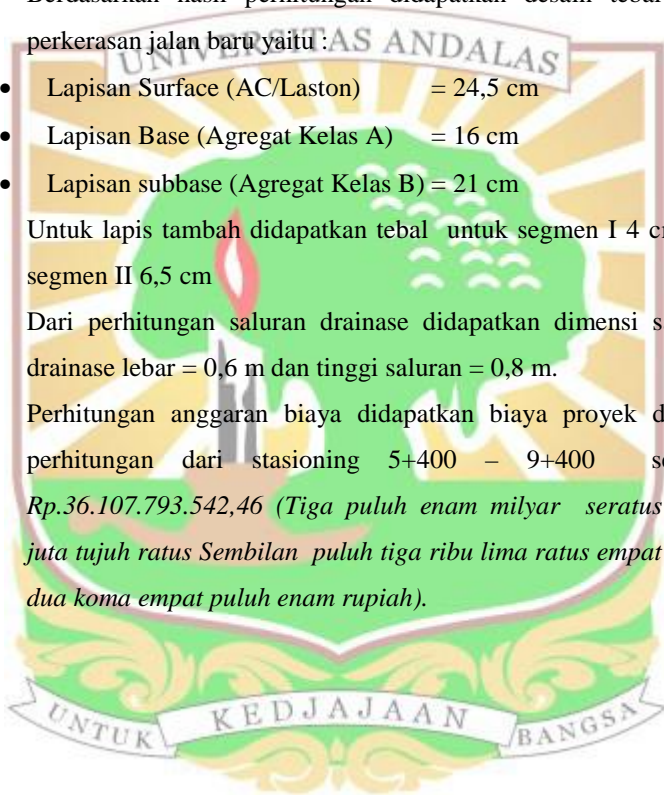
1. Berdasarkan hasil perhitungan didapatkan desain tebal lapis perkerasan jalan baru yaitu :

- Lapisan Surface (AC/Laston) = 24,5 cm
- Lapisan Base (Agregat Kelas A) = 16 cm
- Lapisan subbase (Agregat Kelas B) = 21 cm

2. Untuk lapis tambah didapatkan tebal untuk segmen I 4 cm dan segmen II 6,5 cm

3. Dari perhitungan saluran drainase didapatkan dimensi saluran drainase lebar = 0,6 m dan tinggi saluran = 0,8 m.

4. Perhitungan anggaran biaya didapatkan biaya proyek dengan perhitungan dari stasioning 5+400 – 9+400 sebesar Rp.36.107.793.542,46 (*Tiga puluh enam milyar seratus tujuh juta tujuh ratus Sembilan puluh tiga ribu lima ratus empat puluh dua koma empat puluh enam rupiah*).



1.2 Saran – saran

- Dalam merencanakan suatu jalan hendaknya memperhatikan beberapa aspek antar lain meliputi aspek sosial eknomis dan aspek teknis perencanaan.
- Dalam menentukan jenis lapisan perkerasan sebaiknya disesuaikan dengan kondisi tanah dasar, klasifikasi jalan dan dana yang tersedia.
- Untuk proyek akhir selanjutnya lebih baik direncanakan menggunakan metode terbaru.

