

BAB V

PENUTUP

5.1 Ringkasan

1. Berdasarkan hasil perhitungan didapatkan desain tebal lapis perkerasan jalan baru yaitu :

- Lapisan Surface = 24,5 cm
- Lapisan Base = 16 cm
- Lapisan subbase = 26 cm

2. Untuk lapis tambah didapatkan tebal untuk segmen I 8 cm dan segmen II 4 cm dan segmen III 7 cm.

3. Dari perhitungan saluran drainase didapatkan dimensi saluran drainase lebar = 0,6 m dan tinggi saluran = 0,8 m.

4. Pada proyek Padang Bypass ini berdasarkan hasil perhitungan didapatkan biaya proyek dengan perhitungan dari stasioning 13+350 sampai 18+000 sebesar Rp. 46,635,364,190.88 (*Empat Puluh Enam Milyar Enam Ratus Tiga Puluh Lima Juta Tiga Ratus Enam Puluh Empat Ribu Seratus Sembilan Puluh Rupiah*)

5.2 Saran

1. Untuk perencanaan tebal lapis perkerasan selanjutnya bisa digunakan peraturan yang paling baru.