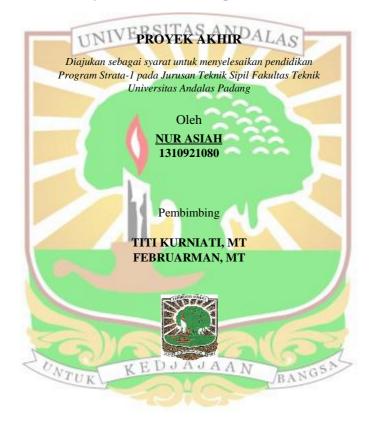
## PERENCANAAN PERKERASAN JALAN DAN SALURAN DRAINASE PADA PROYEK PENINGKATAN JALAN PADANG BYPASS

(Tinjauan: Sta.13+350 sampai Sta.18+000)



## JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS ANDALAS PADANG

2017

## ABSTRAK

Jalan Padang ByPass menghubungkan Bandar Udara Internasional Minang Kabau dan Pelabuhan Teluk Bayur sepanjang 27 km, Sepanjang jalan Padang ByPass terdapat daerah industri (Padang Industrial Park), daerah perkantoran (Kantor Balai Kota Padang), universitas, rumah sakit dan daerah permukiman. Sehingga setiap harinya jalan tersebut dilalui oleh kendaraan berat dengan volume yang besar.

Jalan harus selalu dalam keadaan baik serta mampu melayani lalu lintas yang ada. Dalam pembangunan jalan, segala aspek harus selalu diperhatikan, baik dari segi perencanaan maupun dari segi perawatan. Dari segi perencanaan, dalam penulisan Proyek Akhir ini, penulis menghitung tebal lapis perkerasan jalan baru dengan pedoman Pt T-01-2002-B, dan didapatkan hasil tebal lapis permukaan (surface) = 24.5 cm, tebal lapis base = 16 cm tebal lapis sub base 26 cm. Pada lapis permukaan dibagi manjadi lapis pondasi permukaan AC Base dengan tebal 12,5 cm, lapis permukaan antara AC-BC setebal 8 cm dan lapis permukaan aus AC-WC setebal 4 cm. Dari segi perawatan, untuk menghitung tebal lapis tambah (overlay) dengan pedoman Pd-T-5-2005-B, dan didapatkan hasil tebal lapis tambah dengan perkerasan laston 8cm pada segmen I, 4 cm pada segmen II dan 7cm pada segmen III. Pada perencanaan dimensi saluran drainase digunakan saluran uditch dengan ukuran 60x80x120. Setelah dihitung volume tiap pekerjaan dan harga satuan pada jalan Padang byPass didapat rencana anggaran biaya yang dibutuhkan sepanjang jalan mulai dari Sta.13+350 -Sta18+000 sebesar Rp. 46,635,364,190.88 (Empat Puluh Enam Milyar Enam Ratus Tiga Puluh Lima Juta Tiga Ratus Enam Puluh Empat Ribu Seratus Sembilan Puluh Rupiah).

Kata kunci: tebal lapis pekerasan, Overlay, Dimensi drainase, RAB

