ANALISIS PEMBEBANAN PERATURAN RSNI T-02-2005 DAN SNI-1725:2016 PADA JEMBATAN STANDAR RANGKA BAJA BENTANG 45 METER

SKRIPSI

Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan Program Strata-1
pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Andalas

Oleh:

RURI NOVITA S.
1310921068

Pembimbing:

MASRILAYANTI, Ph.D
NIDIA SARI, MT

JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG

2017

ABSTRAK

Jembatan di Indonesia merupakan jembatan yang dibangun pada masa pemerintahan orde baru, sehingga pembangunan jembatan tersebut direncankan dengan peraturan yang berlaku pada saat yang bersangkutan. Pembangunan jembatan pada masa tersebut didominasi dengan pembangunan jembatan rangka yang merupakan salah satu jembatan standar yang ada di Indonesia. Seiring berjalannya waktu, peraturan pembebanan yang digunakan mengalami perubahanperubahan. Salah satu peraturan pembebanan pada tahun 2005 telah dirumuskan yaitu RSNI-T02-2002 yang kemudian diresmikan dan direvisi melalui perubahan nilai pembebanan dan parameter lainnya menjadi SNI-1725;2016. Pembebanan jembatan ditinjau dari berbagai macam aspek, yaitu berat sendiri, beban hidup kendaraan dan beban akibat aksi dari lingkungan. Dari pembebanan tersebut, dilakukan analisis pembebanan sesuai dengan kedua peraturan dengan menggunakan software analisis struktur dengan jenis pemodelan 3D. Hasil analisis dapat berupa perbandingan dan perbedaan pembebanan antarakedua peraturan, perilaku struktur seperti gaya aksial, gaya geser dan momen. Selain itu, juga didapatkan hasil berupa besar perpindahan struktur.

Kata kunci *: jembatan rangka baja, peraturan RSNI-T-02-2005, peraturan SNI-1725:2016*

UNIVERSITAS ANDALAS
UNTUK KEDJAJAAN BANGSA