

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengujian dan analisis terhadap 6 benda uji yang dipaparkan pada bab sebelumnya, didapatkan kesimpulan sebagai berikut:

1. Kapasitas lentur pelat strip komposit beton-baja ringan dengan *shear connector* baut lebih besar dibandingkan dengan *shear connector* berupa sekrup, namun peningkatannya tidak signifikan, yaitu dibawah 10%.
2. Slip antara beton dan baja ringan tidak terjadi untuk semua pelat dengan menggunakan *shear connector* berupa baut maupun sekrup.

6.2 Saran

1. Berdasarkan hasil penelitian yang didapatkan, penggunaan sekrup sebagai penghubung geser lebih disarankan karena cara pemasangannya yang lebih efektif dibanding baut.
2. Jika dilakukan penelitian lebih lanjut mengenai perilaku komposit beton-baja ringan dengan penghubung geser, ada beberapa saran yang dapat diberikan, yaitu:
 - a. Perlunya variasi jenis penghubung geser yang digunakan.
 - b. Peninjauan parameter baru terhadap penghubung geser, yaitu tinggi dan jarak antar penghubung geser.