BAB I
PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Universitas Andalas merupakan kawasan pendidikan yang relatif luas. Kawasan ini dilengkapi dengan sarana dan prasarana pendidikan dan infrastukturnya. Prasarana jalan ini berupa jaringan jalan yang memiliki ruas jalan dan persimpangan. Arus lalu lintas yang cukup padat dapat menimbulkan beberapa konflik lalu lintas di persimpangan. Untuk mengurangi konflik ini maka beberapa simpang di dibuat bundaran sebagai salah satu bentuk pengaturan simpang. Beberapa simpang dengan pengeturan dengan bundaran di Universitas Andalas antara lain bundaran di depan Rektorat, bundaran *Convension Hall* – Mesjid Nurul Ilmi, bundaran Mesjid Nurul Ilmi – pusat bahasa, bundaran Kedokteran - Mesjid Nurul Ilmi, dan yang terakhir bundaran Teknik. Dari observasi di lapangan, sering terjadi pelanggaran yang dilakukan oleh pengendara saat bermanuver di bundaran, salah satu contohnya terjadi Kampus Limau Manis Universitas Andalas. Walaupun telah ada bundaran, masih banyak pengendara yang melakukan pelanggaran dan kesalahan saat melewati bundaran tersebut sehingga mengurangi fungsi dari bundaran itu. Diyakini bahwa kesalahan yang dilakukan oleh pengendara antara lain disebabkan oleh beberapa faktor diantaranya : kesalahan geometrik bundaran. Terdapat perbedaan sikap pengendara saat melewati bundaraan ini sebelum diperbaiki dan setelah diperbaiki, dimana sebelum diperbaiki pengendara banyak yang

melanggar dan setelah diperbaiki pengendara cendrung patuh dan melewati bundaran sesuai dengan semestinya.

Berdasarkan penelitian yang dilakukan oleh Aulia *et al.* (2016) kesalahan disain beberapa bundaran di Kampus Limau Manis Universitas Andalas antara lain adalah diameter bundaran yang terlalu kecil, tidak adanya apron truk pada bagian pulau bundaran, median jalan kurang panjang serta marka dan rambu tidak lengkap.

Selain itu ketidaktahuan pengendara mengenai aturan dalam melewati suatu bundaran juga menjadi penyebab pengendara tersebut melanggar. Kesalahan ini berpotensi menimbulkan kecelakaan dan mengancam keselamatan pengendara lain.

Untuk mengetahui lebih detail apa yang sebenarnya terjadi dan membuktikan hipotesa di atas maka dibutuhkan penelitian lebih lanjut..Penelitian ini digunakan untuk melihat apakah benar kesalahan dalam mendisain bundaran dapat menyebabkan pengendara salah dalam bermanuver, berapa banyak kendaraan yang melanggar selama rentang waktu survei dan apa faktor lain yang menyebabkan pengendara melalukan pelanggaran.

1.2 Tujuan Manfaat Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah:

a. Mengidentifikasi jenis kesalahan manuver yang dilakukan oleh pengendara saat melewati bundaran.
b. Mengetahui proporsi/komposisi jenis kendaraan yang melakukan pelanggaran.
c. Melihat perbedaan manuver pengendara saat melewati bundaran pada lokasi persimpangan yang sama dengan

perbedaan geometrik (sebelum dan sesudah bundaran tersebut diubah geometriknya)..

d. Mengetahui penyebab pengendara melanggar aturan saat melewati bundaran.

Adapun manfaat dari penelitian Tugas Akhir ini diharapkan dapat memberi pemahaman ilmiah dalam menghadapi persepsi pengendara kendaraan bermotor dalam berkendaraan dengan aman di persimpangan guna meningkatkan keselamatan dan ketertiban berlalu lintas. Sebagai masukan kepada pihak terkait (Universitas Andalas) dalam mengevaluasi pengaturan lalu lintas di lingkup Universitas Andalas.

1.3 Batasan Masalah

a. Lokasi penelitian adalah simpang bundaran tiga kaki di kampus Limau Manis Universitas Andalas, yaitu di tiga bundaran: bundaran Mesjid Nurul Ilmi – Pusat Bahasa, bundaran Kedokteran - Mesjid Nurul Ilmi, dan bundaran Teknik.

b. Pengambilan data dilakukan selama 30 menit dengan kamera video pada jam kerja di pagi dan sore hari.

c. Variabel yang diambil adalah jumlah dan jenis kendaraan yang lewat serta jenis kesalahan maneuver yang dilakukan oleh pengendara dengan mengabaikan kecepatan pengendara saat melewati bundaran.

UNIVERSITAS ANDALAS
UNTUK KEDJAJAAN BANGSA

d. Pengumpulan data dilakukan dengan survey lalu lintas dan survey kuesioner, dengan data yang bersifat kuantitatif dan pendekatan deskriptif

1.4 Sistematika Penelitian

Sistematika penulisan yang digunakan dalam penulisan Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menjelaskan tentang latar belakang, tujuan dan manfaat penelitian, batasan masalah dan sistematika penulisan laporan Tugas Akhir.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi tentang teori yang mendukung tema yang dibahas berasal dari buku-buku maupun tulisan lain yang berhubungan dengan Tugas Ahir ini.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini birisi tentang metodologi penelitian, cara pengunpulan data dan cara menganalisanya.

BAB IV PROSEDUR DAN HASIL KERJA

Bab ini berisi tentang proses pengambilan data, hasil penelitian dan pengolahan data yang diperoleh.

BAB V ANALISA DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi analisa dari hasil pengolahan data dan pemhasannya.

BAB VI PENUTUP

Bab ini berisi kesimpulan dari penelitian Tugas Akhir ini dan saran untuk kedepannya.

UNIVERSITAS ANDALAS
UNTUK KEDJAJAAN BANGSA