

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan pada bab sebelumnya, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil eksperimental didapatkan bahwa baja ringan dapat menggantikan tulangan tarik pada spesimen komponen struktur pelat strip komposit beton-baja ringan.
2. Penambahan tebal/tinggi penampang komponen pelat *strip* komposit beton-baja ringan dapat meningkatkan kekuatan dan kekakuan.
3. Semakin tinggi penampang spesimen maka beban yang diterima semakin besar.
4. Spesimen komposit beton-baja ringan tinggi 120 mm memiliki perilaku yang berbeda dari spesimen yang lainnya, pada spesimen ini terjadi patahan pada bagian tengah penampang tepatnya pada sambungan baut pada rakitan baja ringan.

6.2 Saran

1. Penambahan baja ringan pada bagian tarik direkomendasikan untuk mendapatkan desain dengan luas tulangan baja seminimum mungkin.
2. Untuk mendapatkan perilaku seutuhnya pada konsep sebuah struktur pelat, perlu dilakukan pengembangan terhadap alat pengujian

sehingga bisa melakukan studi ini untuk ukuran pelat yang lebih besar.

3. Untuk lingkup pekerjaan pada struktur sederhana seperti pelat jembatan bentang pendek, pelat komposit beton-baja ringan ini bisa menjadi alternatif untuk efisiensi penggunaan tulangan baja dan kayu triplek pada pelaksanaannya.
4. Elemen struktur lain seperti kolom juga perlu dilakukan penelitian.

