

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan pada bab sebelumnya, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Penambahan tulangan tekan D13 pada struktur pelat strip komposit beton – baja ringan memiliki pengaruh terhadap :
 - Beban ultimit yang dapat dipikul mengalami penambahan sebesar 13,75% untuk spsimen dengan ketebalan 80 mm. Sedangkan untuk spesimen dengan ketebalan 100 mm dan 120 mm mengalami penurunan sebesar 12,02% dan 16,16%.
 - Lendutan maksimum yang terjadi mengalami penambahan untuk spesimen dengan ketebalan 100 mm dan 80 mm sebesar 64,06% dan 31,62%. Sedangkan untuk spesimen dengan ketebalan 120 mm mengalami penurunan sebesar 18,65%.
2. Respon beban – perpindahan pada spesimen dengan dan tanpa penambahan tulangan tekan menunjukkan pola pembebanan berulang yang relatif sama, kecuali pada spesimen dengan ketebalan 100 mm, dimana spesimen dengan tulangan tekan memiliki pola beban berulang yang agak berbeda dibandingkan dengan spesimen tanpa tulangan tekan.

6.2 Saran

Penelitian lebih lanjut masih perlu dilakukan untuk melihat perilaku pelat strip komposit beton-baja ringan. Jika ada penelitian lanjutan, beberapa saran yang dapat diberikan adalah :

1. Untuk pelat strip komposit beton-baja ringan yang dianjurkan untuk menggunakan penambahan tulangan tekan D13 adalah untuk ketebalan 80 mm sedangkan untuk ketebalan 100 dan 120 mm dianjurkan tidak menggunakan penambahan tulangan tekan D13.
2. Jumlah spesimen perlu ditambah (minimal 3 spesimen) untuk masing-masing variasi susunan penampang. Tujuannya agar mendapatkan data yang lebih variatif.
3. Menambahkan *shear connector* pada spesimen agar dapat mencegah *slip* yang terjadi pada spesimen.
4. Penelitian dapat dilanjutkan dengan memberikan variasi diameter tulangan tekan yang digunakan.
5. Penelitian tentang elemen struktur lain seperti kolom juga perlu dilakukan.

