

BAB VI

PENUTUP

6.1. Kesimpulan

Dari analisis yang telah dilakukan terhadap struktur atas jembatan standar rangka baja dengan bentang 55 m, dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut :

1. Akibat perubahan pembebanan dari RSNI T-02-2005 ke SNI 1725:2016, perpindahan arah x meningkat sebesar 0,7 % - 1,2 %, perpindahan arah y meningkat sebesar 12,5 % dan perpindahan arah z meningkat sebesar 05 % - 7,2 %.
2. Akibat perubahan pembebanan dari RSNI T-02-2005 ke SNI 1725:2016, gaya dalam momen meningkat sebesar 0 % - 7,7 %, gaya dalam geser meningkat sebesar 0 % - 7 % dan gaya dalam aksial meningkat sebesar 4,2% - 343,2%.
3. Struktur jembatan masih aman dan mampu menahan beban akibat perubahan pembebanan SNI-1725:2016. Hal ini ditunjukkan dengan nilai Momen Nominal penampang sebesar 2916 kNm lebih besar dari Momen ultimate yang dihasilkan oleh pembebanan SNI-1725:2016 yaitu sebesar 1235 kNm.

6.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis yang telah didapat dalam tugas akhir ini, agar kedepannya lebih mendapatkan hasil yang lebih baik, penulis memberikan saran sebagai berikut :

1. Untuk penelitian selanjutnya, sebaiknya dilakukan analisis dengan memperhitungkan beban gempa.
2. Untuk penelitian selanjutnya, sebaiknya juga menganalisa struktur bawah jembatan.
3. Untuk penelitian berikutnya, bisa dilakukan pada jenis dan bentang jembatan yang berbeda.

