

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil analisis dan pembahasan dapat disimpulkan :

1. Perkerasan ruas jalan Suliki - Simpang Sungai Dadok mengalami kerusakan sebesar 15,2%. Jenis penanganan yaitu 81,5 % dengan pemeliharaan rutin, 18,5% pemeliharaan berkala.
2. Kondisi drainase ruas jalan Suliki-Simpang Sungai Dadok tidak memadai untuk mengalirkan air. Penanganan yang harus dilakukan yaitu 22,2 % dengan pemeliharaan rutin, 51,8% pemeliharaan berkala dan program peningkatan sebanyak 25,9%.
3. Longsor pada ruas jalan Suliki-Simpang Sungai Dadok terjadi pada 6 (enam) titik bahu jalan dan satu titik badan jalan yaitu pada STA 15+500 yang menyisakan 2,5 meter badan jalan saja.
4. Pemilihan masalah yang akan ditangani adalah masalah drainase dan penanganan longsor.
5. Penyelesaian untuk masalah drainase adalah dengan membangun saluran drainase dengan perencanaan dimensi saluran. Direncanakan lebar saluran (b) 0,7 meter dan kedalaman saluran yang tergenang air (h) = 0,5 meter, tinggi jagaan (w) = 0,5 meter
6. Penyelesaian untuk masalah longsor dilakukan analisa stabilitas lereng untuk menentukan faktor keamanan dengan metode fellinius dan didapat faktor keamanan lereng = 0,94 yang berarti lereng dalam keadaan labil. Sedangkan dengan program Plaxis didapat nilai faktor keamanan = 1,02
7. Penanganan untuk longsor direncanakan dengan dinding kantilever dan dimodelkan dengan program plaxis didapatkan nilai faktor keamanan 1,3.
8. Kerusakan perkerasan ruas jalan Suliki-Simpang Sungai Dadok disebabkan oleh sistem drainase yang tidak baik. Nilai korelasi antara perkerasan dan drainase adalah 0,83 yang berarti hubungan korelasinya sangat kuat.

## 5.2. Saran

Setelah mengevaluasi hasil penelitian yang telah dilakukan, diungkapkan saran-saran sebagai berikut:

1. Disarankan kepada Pemerintah Daerah Kabupaten Lima Puluh Kota untuk melakukan penanganan masalah drainase pada ruas jalan Suliki-Simpang Sungai Dadok untuk menjaga perkerasan sesuai dengan umur rencana.
2. Disarankan kepada Pemerintah Daerah Kabupaten Lima Puluh Kota untuk melakukan penanganan longsor pada ruas jalan Suliki-Simpang Sungai Dadok STA 15+500 dengan dinding kantilever dan melakukan perencanaan struktur dan perhitungan biaya.

